

بورس

فتح دوباره یک قله توسط بورس

به نظر می‌رسد سقوط آزاد بازار سرمایه که از حدود یک سال گذشته آغاز شده بود به پایان رسیده است و شاخص کل بورس که از دو میلیون واحد به یک میلیون ۱۰۰ هزار واحد کاهش یافته بود و مدام بین دو کانال یک میلیون ۱۰۰ هزار واحد و یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد در نوسان بود، در هفته جاری توانست یک بار دیگر قله یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد را فتح کند.به گزارش ایسنا، هرچند بازار سرمایه هفته جاری را با چراغ قرمز آغاز کرد اما در همین هفته توانست دوباره به کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد بازگردد.
در این راستا در روز شنبه شاخص کل بورس با ۱۱ هزار و ۳۰۶ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۲۷۰ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن هم در این روز ۹۶ هزار واحد کاهش یافت و رقم ۳۹۲ هزار و ۴۸۹ واحد را ثبت کرد.دامنه روند نزولی بورس به روز یکشنبه تکنید و در این روز شاخص کل بورس با ۱۴ هزار و ۵۳۸ واحد صعود تا رقم یک میلیون و ۲۸۵ هزار واحد افزایش یافت. شاخص کل با معیار هم وزن هم ۵۱۱۹ واحد افزایش یافت و به رقم ۳۹۷ هزار و ۶۰۶ واحد رسید.در روز دوشنبه شاخص کل بورس توانست دوباره و بعد از حدود هشت ماه وارد کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد شود. در این روز شاخص کل بورس با ۱۹ هزار و ۷۵ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۳۰۴ هزار واحد را ثبت کرد. شاخص کل با معیار هم وزن هم ۳۰۴۹ واحد افزایش یافت و به رقم ۴۰۰ هزار و ۶۴۹ واحد رسید.بازار سرمایه در روز سه شنبه روندی پرنوسان را پشت سر گذاشت و در نهایت با ۴۱۴ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۳۰۳ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن هم ۳۱۶ واحد کاهش یافت و رقم ۴۰۰ هزار و ۳۳۷ واحد را ثبت کرد. در نهایت این بازار سبزپوش به تعطیلات رفت و شاخص کل بورس با ۱۶۵۳ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۳۰۵ هزار واحد را ثبت کرد. شاخص کل با معیار هم وزن هم ۱۳۵۱ واحد افزایش یافت و به رقم ۴۰۱ هزار و ۶۹۳ واحد رسید.به طور کلی در این هفته شاخص کل با بیش از ۲۳ هزار واحد افزایش نسبت به هفته قبل، رشدی ۱٫۸۳ درصدی را تجربه کرد و از یک میلیون و ۲۸۲ هزار واحد در هفته گذشته به یک میلیون و ۳۰۵ هزار واحد در هفته جاری رسید.

خودرو

بهمن دیزل پیشناز کسب پنج ستاره کیفی در گروه خودروهای سنگین
بر اساس آخرین گزارش ارزیابی کیفی انجام شده اداره کل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، در اردیبهشت‌ماه امسال پنج مانند ماه‌های گذشته در بخش خودروهای سنگین دو کامیونت و مینی بوس سحر بهمن دیزل همچنان پیشناز در کسب پنج ستاره کامل کیفی هستند.گزارش منتشر شده اخیر ارزشیابی خودروهای ساخت داخل توسط اداره کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت حاکی از آن است که در بخش کامیونت، کامیونت ایسوزو NMR۸۵ و کامیونت ایسوزو NPRV۵K بهمن دیزل همچنان در جایگاه نخست دارای پنج ستاره کامل کیفی قرار گرفته اند.در بخش مینی‌بوس نیز مینی‌بوس ایسوزو سحر شرکت بهمن دیزل پنج ستاره کیفی به دست آورد. در گزارش فروردین ماه اداره کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت نیز مینی بوس سحر و کامیونت‌های بهمن دیزل پنج ستاره کیفی را کسب کرده بودند. در گزارش دو ماه گذشته اداره کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت همچنین کامیونت شیلر بهمن دیزل نیز توانست در دو ماه پایایی چهار ستاره کیفی را از آن خود کند. در بخش کامیون نیز کامیون ایسوزو NPRV۸M بهمندیزل و در بخش کشنده، خودروی کشنده FAWJ۶ سیبا موتور چهار ستاره کیفی به دست آوردند. گزارش ارزشیابی خودروهای ساخت داخل وزارت صمت و کسب پنج ستاره کیفی کامیونت های بهمن دیزل در حالی منتشر می شود که براساس آملر ارائه شده توسط بهمن دیزل، تولید محصولات این شرکت در سه ماه نخست سال جاری نسبت به سال گذشته شاهد رشد ۵۵ درصدی بوده است. عمده رشد تولید بهمن دیزل در سه ماه نخست سال ۱۴۰۰ در کامیونت شیلر صورت گرفته است که از تولید ۹۲ دستگاه در سال گذشته به ۲۳۶ دستگاه رسیده است.

اوپک همچنان رشد قوی تقاضا برای نفت در نیمه دوم سال ۲۰۲۱ را پیش بینی می‌کند که به این گروه و متحدانش دلیل کافی برای افزایش عرضه می‌دهد.در گزارش ماهانه بازار نفت اوپک که روز پنجشنبه منتشر شد، این گروه میزان تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۱ را ۹۶.۵۸ میلیون بشکه در روز پیش بینی کرد که ۵.۹۵ میلیون بشکه در روز افزایش در مقایسه با سال ۲۰۲۰ نشان می‌دهد. همچنین اوپک در نخستین برآورد خود برای سال ۲۰۲۲ پیش‌بینی کرد روند رشد تقاضا ادامه پیدا کرده و به میزان ۳.۲۸ میلیون بشکه در روز رشد کرده و به ۹۹.۸۶ میلیون بشکه در روز می‌رسد و در نیمه دوم سال میلادی آینده از مرز ۱۰۰ میلیون بشکه در روز عبور می‌کند.اوپک پیش بینی کرد تقاضا برای نفت در چین و هند سال میلادی آینده از سطح پیش از شیوع ویروس کرونا فراتر خواهد رفت. همچنین آمریکا بزرگترین سهم را در رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۲۲ خواهد داشت اما مصرف نفت آمریکا پایین سطح سال ۲۰۱۹ می‌ماند.این اطلاعات در حالی منتشر شده که اوپک، روسیه و متحدان دیگر این گروه همچنان در تلاش برای متعقد کردن توافق گروهی به منظور افزایش تولید ماهانه به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز در تا پایان سال میلادی جاری و تمدید مدت اجرای محدودیت عرضه تا پایان سال ۲۰۲۲ هستند. اختلاف میان عربستان سعودی و امارات متحده عربی بر سر سهمیه تولید اوبطلی، عامل بی نتیجه ماندن مذاکرات بوده است. با این حال هفته جاری نشانه‌هایی از نزدیک شدن دو طرف به توافق دیده شد. اوپک در این گزارش تاکید کرد انتظارات قوی برای رشد اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۲ وجود دارد. این موارد شامل مهار بهتر همه‌گیری کووید ۱۹ به خصوص در کشورهای نوظهور و در حال توسعه است که کمک می‌کند.ابعاث شود تقاضا برای نفت در سال ۲۰۲۲ به سطح پیش از شیوع هم گیری ویروس کرونا بازگردد. این گروه پیش بینی کرد رشد اقتصاد جهانی از ۵.۵ درصد در سال ۲۰۲۱ به ۴.۱ درصد در سال آینده کاهش پیدا می‌کند اما همچنان با اقدامات محرک مالی دولتی پشتیبانی می‌شود و این دورنما تا حدود زیادی به تحولات بیامون کووید ۱۹ بستگی خواهد داشت.

درآمد ۸۲ هزار میلیارد تومانی بیمه‌ها در سال ۹۹

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: در سال ۹۹ به رغم افزایش کم نرخ بیمه حدود ۸۲ هزار میلیارد تومان به وسیله شرکت‌های بیمه‌ای محقق شده است. غلامرضا سلیمانی با بیان اینکه این درآمد حاصل از گسترش فعالیت نمایندگان‌ها و افزایش بهره وری است گفت: حدود ۸۹ درصد ضریب خسارت بوده و حدود ۴۳ هزار ۷۰۰ میلیارد تومان در سال ۹۹ پرداخت شده است. وی افزود: حدود ۲۷ درصد در سال ۹۸ رشد داشته ایم.رئیس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه نرخ بیمه را به اندازه تورم افزایش نمی‌دهیم گفت: در اواخر سال ۹۹ که دیه شخص ثالث ۴۵ و نیم درصد افزایش یافت ما در شورای عالی بیمه حق بیمه را ۳۷ درصد افزایش دادیم که باید بیش از ۵۵ درصد این حق بیمه

افزایش می‌یافت.

وی ادامه داد: در برخی از بیمه‌های درمان مسئولیت، مهندسی و … تعرفه قانونی وجود ندارد و تعرفه‌ها براساس رقابت تعیین می‌شود که در مقایسه با سال ۹۸ نرخ‌ها کاهش یافت.سلیمانی افزود: سرانه حق بیمه دو میلیون و ۷۰۰ هزار نفر از ایشاگرگان و جانبازان که تحت پوشش بیمه دی هستند در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ کاهش یافت در حالی که تعرفه‌های درمان افزایش یافته است.

وی گفت: از ۸۲ هزار میلیارد تومان درآمد بیمه‌ای در سال گذشته ۲۵ هزار میلیارد تومان مربوط به بیمه شخص ثالث ۱۵ و نیم درصد مربوط به بیمه درمان تکمیلی و ۱۵ درصد مربوط به بیمه زندگی است.

اوپک پیش‌بینی کرد

بهبود تقاضا برای نفت به سطح پیش از کرونا تا سال آینده



عرضه در بازار و افزایش بیشتر قیمت‌ها جلوگیری شود.قیمت نفت برنت پس از اینکه به بالاترین حد از اکتبر سال ۲۰۱۸ صعود کرد، عقب‌نشینی کرده‌اما همچنان بیش از ۵۰ درصد افزایش از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون نشان می‌دهد که منفسک کننده قیمت بازار جهانی تحت تاثیر کووید ۱۹ است.شاخصهای قیمت بازار جهانی تحت تاثیر دورنمای افزایش عرضه تولیدکنندگان اوپک پلاس و آمار نفت برنت با ۲۳ سنت کاهش، به ۷۴ دلار و سه سنت در هر بشکه رسید و وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۹۰ سنت کاهش، به ۷۲ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه رسید. آژانس بین المللی انرژی در جدیدترین گزارش ماهانه خود که ۱۴ ژوئیه منتشر کرد، خوش‌بینی کمتری نشان داد و پیش‌بینی کرد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۱

۱۰ کشتی برنج در راه ایران

خواهد گرفت؛ هرچند که پیش از این درخواست‌هایی به ویژه از سوی انجمن وارد کنندگان برنج جهت عدم اعمال ممنوعیت واردات برای امسال وجود داشت. در هر صورت طبق آنچه که اخیراً قیادی- معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت- به دستگه‌های ذیربط از جمله گمرک اعلام کرد تصریح بر این موضوع داشتند که ممنوعیت واردات برنج در سال جاری از ابتدای مردادماه تا پایان آبان ماه، اعمال می‌شود اما تاکید بر این بود که برای حمایت از مصرف‌کننده، امکان ترخیص برای محموله‌های وارداتی برنج که تا قبل از ۳۱ تیرماه به بندر رسیده و دارای اعلامیه ورود و یا قبض انبار می‌باشند به شرط این‌که ثبت سفارش داشته باشند، فراهم شود.

در حالی از ابتدای مردادماه ممنوعیت فصلی واردات برنج اعمال می‌شود که نزدیک به ۱۰ کشتی حامل برنج از مبدا بارگیری شده اما رسیدن اغلب آنها به بندر بعد از ممنوعیت خواهد بود و امکان ترخیص نخواهد داشت، مسئولان گمرک پیشنهاد کردند که جهت تأمین برنج و ورود آن به کشور، ممنوعیت فصلی یک ماه به تأخیر بیافتد.به گزارش ایسنا،هرسال جهت حمایت از محصول داخل، از ابتدای مرداد تا پایان آبان ماه، ممنوعیت فصلی واردات برنج اعمال و بعد از چهار ماه لغو می‌شود، در این فاصله ترخیص آن از گمرک ممنوع است.

برای سال جاری نیز ممنوعیت واردات برنج از ابتدای مردادماه پیش بینی شده و در دستور کار قرار

ابراهیم یوسفیان، مدیرعامل شرکت مهندسی مهان صنعت کانی:

به اعتماد شرکت‌های معدنی نیاز داریم

سازندگان داخلی انتقال یافته است تا نیازهای بخش معدن را برطرف کنند. **شرکت مهان صنعت در حال حاضر با چه چالش‌هایی مواجه است؟** یکی از مهم‌ترین چالش‌ها و معضلات این است که هنوز در این صنعت به ویژه در مورد معادن، اطمینان و اعتماد کافی به تولیدات داخلی و توانایی تولیدکنندگان ایرانی این حوزه وجود ندارد. به طوری که تولیدات داخلی چندان مورد توجه و حمایت قرار نمی‌گیرند. هر چند که با فشار تحریم‌ها و عدم واردات تجهیزات و ماشین‌آلات از کشورهای سازنده اصلی، همچنین عدم همکاری آن‌ها با شرکت‌های ایرانی حتی در مورد تأمین قطعات، تعمیرات و نگهداری، بسیاری از شرکت‌های ایرانی از روی اجبار به محصولات ساخت داخل روی آورده‌اند. در حال حاضر، تحریم‌ها مانع از آن شده تا شرکت‌های ایرانی حتی بتوانند با شرکت‌های سازنده تکنولوژی‌هایی که در گذشته به ایران وارد کرده بودند، ارتباط برقرار کنند. امیدوار هستیم در مدت زمانی که تحریم علیه کشور اعمال شده است، تولیدکنندگان کشور در این حوزه بتوانند توانمندی خود را در مواجهه به این تحریم‌ها به حداکثر برسانند و به مصرف‌کنندگان ارائه کنند. چالش‌ها مهم دیگر کمبود سرمایه‌گذاری و عدم استفاده از مواد اولیه باکیفیت است. با اینکه شرکت مهان صنعت توانمندی بسیار خوبی دارد اما در بسیاری از موارد کالای با کیفیت کافی وجود ندارد و ناچار هستیم ماده خام را صادر و به جای آن کالای فرآوری شده و نهایی را دریافت کنیم. در صورتی که زیرساخت‌ها و شرایط کشور بتواند سازنده عمل کند، طبیعتاً ارزش افزوده بسیاری نصب صنایع کشور خواهد شد. به طور مثال، در گذشته صادرات سنگ‌آهن به صورت خام از کشور به وفور انجام می‌شد و در مقابل، صادرات انبوه فولاد صورت می‌گرفت. در حالی که همه در جریان هستند که صادرات مصنوعات فولادی به مراتب ارزش افزوده بیشتری نسبت به صادرات سنگ‌آهن ایجاد خواهد کرد.

مشکل کنونی بسیاری از تولیدکنندگان به ویژه در بخش ماشین‌آلات و تجهیزات، کمبود مواد اولیه است. به‌طور مثال برای ساخت تجهیزات، شرکت مهان صنعت باید طیف بسیار وسیعی از انواع آلیاژهای فولادی را در بخش‌های مختلف تجهیزات به کار ببرد. در حال حاضر بسیاری از سازندگان تجهیزات دست به ایجاد زیرساخت‌های تولید مواد اولیه زده‌اند.

مهم‌ترین برنامه‌های شرکت مهان صنعت در سال جاری چیست؟ برای سال جاری شرکت مهان صنعت در حال توسعه و افزایش ظرفیت خود است تا از این منظر بتواند دیدگاه اقتصادی کشور را تغییر دهد زیرا بسیاری از شرکت‌ها در حال بسترسازی برای رفع نیازهای کشور هستند. لازم به یادآوری است که پیش از این درهای واردات به روی کشور باز بود و بسیاری از محصولات مورد نیاز صنایع کشور به راحتی وارد می‌شد که این امر دست تولیدکنندگان دارای محصول مشابه وارداتی را می‌بست. چرا که این تولیدکنندگان نمی‌توانستند با کالای خارجی رقابت کنند. گفتنی است که شرکت مهان صنعت توانست در حوزه تأمین ماشین‌آلات معدنی با کشور چین نیز مقابله کند. به طوری که تولیدکنندگان چینی در حال حاضر نمی‌توانند با قیمت و حتی کیفیت محصولات شرکت ما رقابت کنند. به طوری که شرکت ما تا پیش از کرونا و تحریم‌ها حتی به بازارهای دوردست و قاره آفریقا نیز محصول صادر کرده بود. با توجه به اینکه کارخانه‌ها به سمت تأمین مواد اولیه پایدار پیش رفته‌اند، سال ۱۴۰۰ سال بسیار خوبی برای صنایع خواهد بود و شرکت مهان صنعت نیز خود را برای افزایش ظرفیت آماده کرده است. به طوری که توان ساخت‌افزایی و نرم‌افزاری خود را ارتقا داده‌ایم تا بتوانیم همچنان نیازهای صنایع معدنی را برطرف سازیم.



تعدادی از کشورها صادر کنیم. البته پیش

از شیوع ویروس کرونا فعالیت شرکت مهان صنعت در بازارهای صادراتی گسترده‌تر بود. با این وجود در این بازار به فعالیت خود کم و بیش ادامه می‌دهیم. در صورتی که بتوانیم با توجه به تحریم‌های گسترده به ویژه در حوزه پولسی و بانکی، انتقال وجه را انجام دهیم، مشتریان بسیار زیادی داریم که از کشورهای همسایه و حاشیه خلیج فارس هستند. چرا که دانش ماشین‌سازی به ویژه برای صنعت خردایش کشور ما پیشرفته بوده و شرکت ما نیز جزو برندهای اصلی این حوزه محسوب می‌شود. به عبارتی اگر در سایر حوزه‌های ماشین‌سازی کشور ما ۱۰ تا ۲۰ سال از تکنولوژی روز دنیا عقب باشد،

در موضوع فرآوری و خردایش، کشور ما تقریباً با اختلافی از پنج سال با کشورهای پیشرو در این حوزه رقابت می‌کند. خوشبختانه این صنعت توانست جایگاه خود را در کشور بیابد و نیاز صنایع کشور را از واردات برطرف سازد.

شرکت مهان صنعت از ابتدای فعالیت خود حرکت رو به رشدی را در روند فعالیت‌ها داشته است اما طی دو سه سال اخیر به ویژه از زمان اعمال تحریم‌ها، به یکباره با انفجار تقاضا از جانب مشتریان و رونق بسیار خوب در فعالیت‌ها مواجهه شد. در شرایط کنونی که تحریم‌ها صنعت نفت کشور که یکی از منابع اصلی درآمد بود را نشانه رفته است، بهترین جایگزین استفاده از پتانسیل‌های بخش معدن و صنایع معدنی است. به همین دلیل توجهات به بخش معدن افزایش یافته و به تبع آن تقاضا در این حوزه نیز به

به صورت EPC است. این یعنی از لحظه‌ای که یک معدن‌دار تصمیم به اکتشاف و رساندن آن به محصول می‌گیرد، شرکت ما می‌تواند طراحی و ساخت تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز وی را انجام دهد. **چشمه معدانی بیشتر مشتریان محصولات شرکت شما هستند؟**

شرکت مهان صنعت از ابتدای فعالیت خود تاکنون با مجموعه‌های بزرگی همکاری کرده است که از جمله آن‌ها می‌توان به معادن طلا همچون زر معدن اختران، پروژه طلا در نیشابور، کنسلسناره خط اکسیژن سنگ‌آهن سیرجان اشاره کرد. همچنین یکی از تأمین‌کنندگان تجهیزات و همکاریان شرکت ما س هستندیم که با شرکت ملی صنایع

مس ایران کار می‌کند. همچنین شرکت‌هایی نظیر کانی فراوران و بسیاری از شرکت‌های بزرگ معدنی که در صنعت به عنوان پیشنماز مطرح هستند، از ماشین‌آلات و تجهیزات شرکت مهان صنعت به عنوان تأمین‌کننده استفاده می‌کنند.

ظرفیت تولید شرکت مهان صنعت در رابطه با تولید ماشین‌آلات معدنی به چه میزان است؟

شرکت مهان صنعت با توجه به ماهیت فعالیت خود طبیعتاً سفارش‌محور عمل می‌کند. در این رابطه توان تولید شرکت ما بسیار بالا است و از این‌رو، امکانات سخت‌افزایی و نرم‌افزاری خوبی در اختیار داریم. به‌طوری‌که به جز بازارهای داخلی و تأمین نیاز صنایع مصرف‌کننده، حتی در بازار کشورهای دیگر نیز فعالیت گسترده‌ای انجام دادیم و توانستیم محصولات خود را به