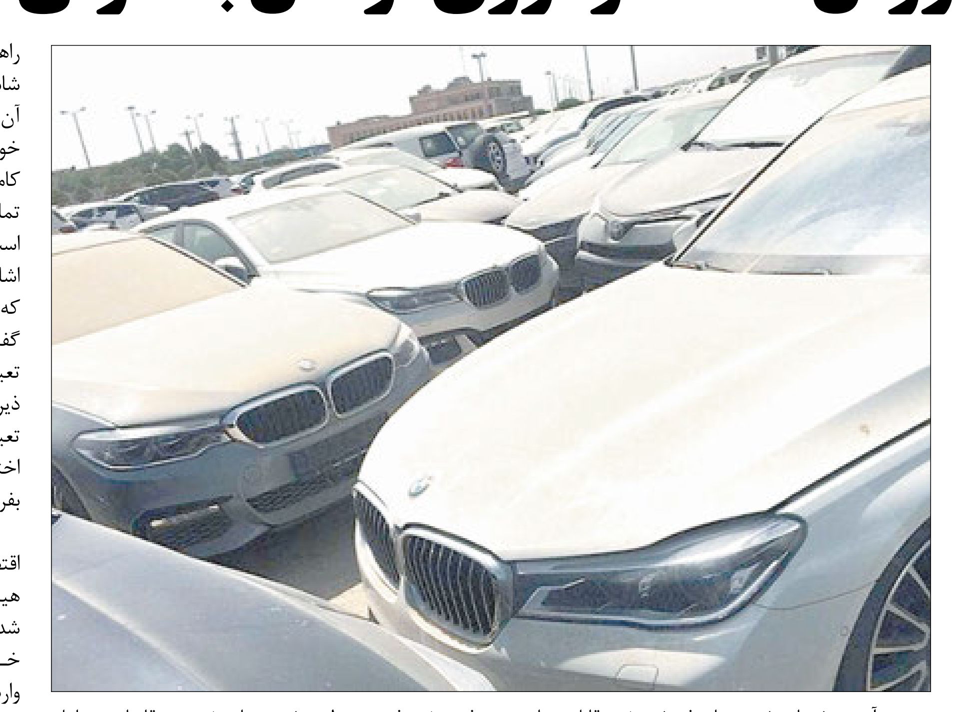
«لطفا سند بدهید»!

جنجال فروش ۸۰۰ خودروی لوکس به شوتی‌ها رسید

به دنبال مطرح شدن فروش ۸۰۰ خودروی لوکس خارجی و ورود آنها به بازار، مسئولان سازمان اموال تملیکی ضمن رد این ادعا، تاکید کردند که اگر خودرویی فروش رفته، خودروهای تولید داخل که شوتی و حامل کالاهای قاچاق هستند، بوده است. با این حال اگر کسی مدرک و سندی در رابطه با فروش خودروهای لوکس خارجی از سوی این سازمان دارد آن را مطرح کند تا ما هم در جریان قرار بگیریم که چه زمانی این خودروها را فروخته‌ایم، در حالی که اصلا چنین مجوزی صادر نشده است.به گزارش ایسنا، حواشی خودروهای دپو شده در گمرک و آنچه که متروکه اعلام و برای تعیین تکلیف در اختیار سازمان اموال تملیکی است، ظاهرا قرار نیست به پایان برسد و هر بار جریان خاص خود را دنبال می‌کند.اخیرا دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو از این که ۱۰۰۰ دستگاه خودروی لوکس خارجی به سازمان اموال تملیکی واگذار شده و اخیرا حدود ۸۰۰ دستگاه آن به مزایده و فروش رفته سخن گفته است؛ موضوعی که با توجه به جریانی که تعیین تکلیف خودروهای وارداتی مانده در گمرک و سازمان اموال تملیکی طی می‌کند قابل توجه بود، چرا که حداقل دو سالی است که سازمان‌های مربوطه و صاحبان این خودروها درگیر تعیین تکلیف آنها بوده و هنوز به نتیجه نرسیده است.با این حال موضوع فروش ۸۰۰ دستگاه خودروی خارجی از سازمان اموال تملیکی مورد پیگیری قرار گرفت و میرمعینی – معاون بهره‌برداری و فروش سازمان اموال تملیکی – در این رابطه توضیحاتی به ایسنا ارائه کرد.

این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی هرگونه فروش خودروی لوکس از سوی این سازمان را رد کرد و گفت: سازمان اموال تملیکی خودروهای در اختیار را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به فروش می‌رساند و با



ورود به آن مشخصات خودروهای فروخته شده قابل مشاهده خواهد بود؛ بنابراین این‌که دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تشخیص داده اند ۸۰۰ خودروی لوکس وارد بازار شده است لطف کرده و اعلام کنند براساس کدام اسناد و مدارک این موضوع را مطرح کرده‌اند و آن را به ما ارائه کنند تا اطلاع پیدا کنیم چه طور ۸۰۰ خودروی لوکس را در بازار به فروش رسانده‌ایم که از آن خبر نداریم!وی با بیان اینکه تمام خودروهایی که در مدت گذشته از طریق سازمان به فروش رفته مربوط به خودروهای شوتی قاچاق و حامل کالای قاچاق بوده که پلاک داخلی و تولید داخل هستند، افزود: این در حالی است که طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز هر وسیله‌ای که با آن کالای قاچاق حمل می‌شود از سواری تا کامیون، لنج یا کشتی در زمره کالاهای قاچاق قرار می‌گیرد و باید طی فرایند مشخص، فروش رفته و حاصل آن به خزانه دولت واریز شود. میر معینی با اشاره به اینکه سازمان برای فروش خودروهای حامل قاچاق با استعلام از راهنمایی و رانندگی و همچنین تایید اصالت پلاک و شماره شاسی و موتور با احتساب هزینه پارگینگ، مالیات و غیره آن را در مزایده عمومی‌مطرح می‌کند، یادآور شد که این خودروها بیشتر شامل وسائط نقلیه اعم از سمند، پژو یا کامیونت و کامیون‌هایی که حامل بار قاچاق بوده که به تملک دولت درآمده که روندی معمول فروش و مستمر است.این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی همچنین اشاره ای به بلاتکلیفی خودروهای خارجی مانده در گمرک که باید از سوی این سازمان تعیین تکلیف شود داشت و گفت که متاسفانه اراده محکمی‌در سال‌های گذشته برای تعیین تکلیف این خودروها از سوی برخی دستگاه های ذیربط وجود نداشته و ما هنوز مجوز فروش و یا هرگونه تعیین تکلیفی در رابطه با خودروهای لوکس وارداتی در اختیار را نداریم چه برسد که آن را به مزایده گذاشته و بفروشیم.

شایان ذکر است، اخیرا مصوبه ای از سوی کمیسیون اقتصادی هیات دولت تدین گردیده که در صورت تایید در هیات دولت تکلیف تمامی‌خودروهای رسوبی روشن خواهد شد.به گزارش ایسنا، آنچه اخیرا گمرک ایران در گزارش خود اعلام کرد نشان داد که از حدود ۱۲ هزار خودرو وارداتی که در چند سال گذشته با موانع تعیین تکلیف و ترخیص مواجه بوده‌اند، با وجود مجوزهای هیات دولت برای ترخیص، همچنان ۲۲۴۹ دستگاه در گمرک باقی مانده که بین این خودروهای لوکس تعداد زیادی فاقد ثبت سفارش، برخی دارای پرونده قضایی و در مواردی هم ممنوع الورود هستند از جمله خودروهای ساخت آمریکا یا بالای ۲۵۰۰ سی سی.این در حالی است که بارها موضوع تعیین تکلیف خودروها مطرح بود و هر بار ایراداتی از جمله ثبت سفارش یا استاندارد مانع شده است.

رشد ۸ درصدی تولید ناخالص داخلی صنعت در سال ۹۹

معاون صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از رشد هشت درصدی تولید ناخالص داخلی صنعت در سال ۹۹ خبرداد و گفت: براساس گزارش بانک مرکزی، روند تولید ناخالص داخلی در صنعت در چهار فصل مثبت بوده است.به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، «مهدی صادقی نیارکی» افزود: فصل بهار پارسال رشد تولید ناخالص داخلی صنعت معادل ۱.۸، در فصل تابستان ۱۱.۹، پاییز ۱۰ و در زمستان ۸.۴ درصد بوده است.این مقام مسوول با تحلیل روند تولید محصولات منتخب صنعتی طی دوماه اخیر، از رشد ۲۱ درصدی تعداد پروانه های بهره برداری صنعتی تا اواخر اردیبهشت خبر داد.وی گفت: در دو ماه ابتدای سال جاری در مقایسه با سال گذشته، میزان اشتغال‌زایی پروانه‌های بهره‌برداری بیش از ۱۵ درصد رشد و سرمایه گذاری نیز بیش از ۵۲ درصد افزایش یافته است.صادقی نیارکی، میزان اشتغال صنعتی ایجاد شده در ۲ ماه اخیر را بیش از ۱۷ هزار نفر عنوان کرد و گفت: روند صدور جوازهای تاسیس نیز در مقایسه با سال گذشته با رشد ۲۷ درصدی به ۶ هزار و ۴۰۰ فقره رسید و این موضوع از افزایش رغبت مردم به سرمایه گذاری در بخش صنعت حکایت دارد. وی خاطرنشان‌کرد: این رشد در شرایطی محقق شده که دو تهدید بزرگ تحریم و کرونا همچنان بر صنعت سایه افکنده بود و صنعتگران با تحمل مشکلات بسیاری توانستند «جهش تولید» را رقم بزنند. صادقی‌نیارکی با اشاره به جهش تولید ۲۳ محصول از بین ۲۸ محصول منتخب صنعتی، تصریح کرد: در ۲ ماه ابتدای سال جاری روند تولید صنایع راهبردی نظیر خودرو و لوازم خانگی با رشد مناسبی روبه رو بوده است.وی اظهار داشت: میزان تولید کامیون، کامیونت و کشنده در صدر روند افزایشی محصولات منتخب قرارداشته و بیش از ۴۵.۵ درصد رشد داشته و میزان تولید خودروی سواری نیز حدود ۹ درصد افزایش یافته است.معاون وزیر صنعت درخصوص صنعت لوازم خانگی نیز بیان‌داشت: تولید ماشین لباسشویی با رشد افزون بر ۴۰ درصد به بیش از ۱۷۹ هزار دستگاه و تولید یخچال با رشد ۳۰ درصدی به بیش از ۲۵۶ هزار دستگاه رسید، همچنین تولید تلویزیون با رشد ۲۵ درصدی به حدود ۱۵۰ هزار دستگاه رسیده است.

ادعای زیان ۴۰ میلیون تومانی در ساخت هر خودروی داخلی

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت مدعی شد: قیمت‌گذاری دستوری شورای رقابت مانع بزرگ توسعه خودروسازی است که امروز به‌طور متوسط زیان ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومانی در تولید هر خودرو را در این صنعت رقم زده است. سهیل معمارباشی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: یکی از پیش نیازها و الزام‌های توسعه صنعت خودرو، رفع مشکل قیمت‌گذاری دستوری است.وی بیان‌داشت: اگر قیمت‌گذاری‌ها در صنعت خودروسازی به صورت دستوری باقی بماند نه تنها امکان افزایش تیراژ تولید خودرو امکان‌پذیر نخواهد بود، بلکه همچون چند سال گذشته شاهد عقب‌گرد در شمارگان تولید خودروها خواهیم بود.این مقام مسول یادآور شد: در سال‌های اخیر شرکت‌های خودروسازی و قطعه سازی با وجود مشکلات زیاد، تحریم‌ها و کرونا با تمام وجود تلاش پرداختند، اما قیمت‌گذاری دستوری زیانی به این صنایع زده که در صورت اصلاح نشدن نتایج منفی زیادی در آینده به دنبال خواهد داشت.وی گفت: از جمله خودروسازان نتوانستند پروژه‌های توسعه‌ای خود، تطبیق با استانداردهای روز و جهان و بهبود کیفی تولیدات را به دلایلی همچون کمبود نقدینگی و سرمایه‌گذاری ناشی از قیمت‌گذاری دستوری اجرایی کنند.معمارباشی اظهار داشت: همچنین در حوزه‌های پیشران صنعت از جمله برنامه‌های تولید خودروهای برقی، هیبریدی و غیره با توجه به مزیت‌هایی که در کشور وجود داشت، می‌توانستیم به کاهش فاصله خود با دیگر کشورها بپردازیم، اما به دلیل یاد شده و سود ده نبودن این کسب و کارها هیچ برنامه‌ای برای پیشبرد آنها انجام نشد.معمارباشی تصریح‌کرد: قیمت‌گذاری دستوری اصلی‌ترین عامل و چالش صنعت خودرو است زیرا اجازه بهینه شدن تخصیص منابع را نداده و سیگنال‌هایی به تولید و مصرف می‌دهد که نمی‌توانند منابع خود را متناسب با نیاز بازار و تقاضای واقعی شکل دهند.وی گفت: امروز شاهدیم خودروسازان داخلی به تولید خودروهایی روی آورده‌اند که قیمت‌هایشان از کشش‌پذیری لازم در بازار برخوردار نیست و در ادامه فرایند تولید با چالش مواجه شد. وی ادامه‌داد: می‌توانستیم با ارائه قیمت‌های مناسب و نه قیمت‌هایی که شورای رقابت ارائه می‌کند، مانع متوسط ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان زیان‌دهی در تولید هر خودرو شویم.

فایل فروش زیر ۵۰۰ میلیون تومان در تهران نیست

ارزان‌ترین خانه در تهران چند؟

ارزان‌ترین آپارتمان عرضه شده به بازار مسکن شهر تهران طی چهار روز اخیر یک واحد ۴۵ متری قولنامه‌ای ۱۲ سال ساخت در طبقه همکف واقع در محله یافت آباد است که ۳۸۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد.شاید به سختی بتوان در شهر تهران آپارتمان کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان پیدا کرد اما گشتی در فایلهای عرضه شده نشان می‌دهد که در محله‌های یافت‌آباد، عبدل‌آباد، فلاح، خاک سفید، مرتضی‌گرد، هاشم‌آباد شهری، تقی‌آباد، علائین، خاورشهر و در بعضی محله‌های منطقه ۱۲ می‌توان خانه و آپارتمان کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان خریداری کرد.اطلاعات به دست آمده از سامانه آتی‌فایل که به ۱۲ سایت اینترنتی دسترسی دارد و تمامی‌فایلهای عرضه شده به بازار مسکن را در ۱۴ استان و ۶۰۰ شهر تجمیع کرده، نشان می‌دهد چهار روز قبل یک آپارتمان ۴۵ متری ۱۲ سال ساخت با سند غیررسمی‌در طبقه همکف واقع در محله یافت آباد به قیمت ۳۸۵ میلیون تومان عرضه شده است. فروشنده می‌گوید که قابلیت دریافت سند تک برگی برای این واحد وجود دارد. اطلاعات این آگهی با صرف نظر کردن از فایلهای غیرواقعی و فروخته شده به دست آمد.به گزارش ایسنا، فیلترگذاری را که در بازه قیمتی ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان قرار می‌دهیم با انبوه فایل‌ها در بازار مسکن شهر تهران مواجه می‌شویم. بجز واحدهای پیش‌فروش واقع در منطقه ۲۲ که عمدتا قیمت پیش پرداخت آنها ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان است، در محله‌های جنوبی تهران قابلیت خرید مسکن با نرخهای کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان وجود دارد. طبق اطلاعات سامانه آتی‌فایل در محله یافت آباد یک آپارتمان ۴۰ متری ۱۳ ساله با سند ۴۹۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. در مرتضی‌گرد آپارتمانی نوساز بدون پارکینگ و بدون آسانسور ۴۱۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.

کمترین نرخ مسکن
در محله عباس آباد منطقه ۲۰

با اینکه متوسط قیمت مسکن در تهران به متری ۲۹.۶ میلیون تومان رسیده در محله عباس آباد واقع در منطقه ۲۰ متوسط قیمت هر متر مسکن ۹.۶ میلیون تومان است. هر متر خانه در خاورشهر ۹.۸ میلیون تومان، تقی آباد ۱۰ میلیون تومان، علائین ۱۰.۵ میلیون تومان، قیامدشت منطقه ۱۵ متری ۱۰.۸ میلیون تومان، دولتخواه جنوبی و بهشتی هرکدام متری ۱۰.۹ میلیون تومان است.متوسط قیمت مسکن در محله هرندی واقع در منطقه ۱۲ متری ۱۲ میلیون تومان است. نرخ هر متر خانه در یافت آباد شمالی ۱۲.۱ میلیون تومان، مسگرآباد ۱۲.۲ میلیون تومان، مطهری در منطقه ۱۵ متری ۱۲.۲ میلیون تومان، نعمت آباد ۱۲.۳ میلیون تومان، اسماعیل آباد ۱۲.۴ میلیون تومان، باغ آذری ۱۲.۴ میلیون تومان، جوانمرد قصاب ۱۲.۵ میلیون تومان، شادآباد ۱۲.۶ میلیون تومان، ظهیرآباد و سیزده آبان هردو در منطقه ۲۰ متری ۱۲.۷ میلیون تومان و شهید کاظمی۱۲.۹ میلیون تومان در هر متر مربع است. بدین ترتیب با نقدینگی ۶۳۵ میلیون تومان می‌توانید در محله سیزده آبان صاحب یک آپارتمان نقلی ۵۰ متری شوید.

قیمت در ۱۹ محله تهران
در کانال ۱۳ میلیون تومان

همچنین در ۱۹ محله از شهر تهران متوسط قیمت آپارتمان در کانال ۱۳ میلیون تومان قرار دارد. این محله‌ها شامل علی‌آباد جنوبی، کیانشهر جنوبی، زمزم در منطقه ۱۷، رضویه، زهتابی، اتابک، نوروزآباد، امامزاده یحیی، وصفنارد، ولیعصر ـ بیسیم، شوش، فتح، امام خمینی، شهرک بعثت، شهید رجایی، مقدم، مظاهری، جلیلی و خلیج فارس شمالی هستند. در محله علی آباد جنوبی که میانگین قیمت هر متر خانه در آن ۱۳ میلیون تومان است با ۶۵۰ میلیون تومان می‌توان یک واحد ۵۰ متری خریداری کرد. متوسط قیمت مسکن در امامزاده یحیی ۱۳.۴ میلیون تومان، در شوش ۱۳.۵ میلیون تومان، شهرک بعثت واقع در منطقه ۱۶ متری ۱۳.۷ میلیون تومان و خلیج فارس شمالی ۱۳.۹ میلیون تومان است.در محله های هفده شهریور و صاحب الزمان در منطقه ۱۸، مینایی و کیانشهر شمالی در منطقه ۱۵، استقلال دانشگاه، هاشم آباد، ولیعصر جنوبی، مختاری ـ تختی، ابوذر شرقی (منطقه ۱۷)، جوادیه، شکوفه جنوبی، انبار نفت، یافت آباد، صفائیه، طیب، امامزاده حسن، بوستان ولایت، مسعودیه و شهادت قیمت هر متر مسکن در کانال ۱۴ میلیون تومان قرار دارد. در محله مسعودیه واقع در منطقه ۱۵ متوسط قیمت هر متر خانه بر اساس آگهی های بهمن ماه ۱۳۹۹ بالغ بر ۱۴.۹ میلیون تومان است. یعنی برای خرید یک واحد ۵۰ متری نیاز به ۷۴۵ میلیون تومان نقدینگی دارید. میانگین قیمت مسکن در یافت آباد نیز ۱۴.۷ میلیون تومان، شکوفه ۱۴.۷ میلیون تومان، ابوذر شرقی ۱۴.۶ میلیون تومان، جوادیه ۱۴.۶ میلیون تومان، کیانشهر شمالی ۱۴.۲ میلیون توامن و هفده شهریور واقع در منطقه ۱۸ بالغ بر ۱۴ میلیون تومان است.از سوی دیگر اطلاعات سامانه مذکور حاکی از آن است که طی چهار ماه اخیر بازار مسکن شهر تهران در محدوده ۳۰ میلیون تومان نوسان داشته و به نوعی در ثبات قرار دارد. در اسفندماه بازار به نقطه اوج قیمتی رسید که متوسط قیمتهای قطعی ۳۰ میلیون و ۲۴۷ هزار تومان شد. سپس در ماههای فروردین و اردیبهشت ۱۴۰۰ قیمتها به ترتیب ۳.۱ درصد و ۱.۸ درصد کاهش پیدا کرد. مجددا در خرداد با رشد ۳ درصدی قیمت مواجه بودیم که بنا به گفته کارشناسان نوعی ریزنوسان محسوب می‌شود.

بازار مسکن تا پایان سال آرام است

یک کارشناس اقتصاد مسکن می‌گوید: قیمت مسکن به دلایلی همچون رکود معاملات، افت شدید توان متقاضیان و تعدیل چشم‌انداز تورمی، افزایش چندانی نمی‌یابد و قطعا پایین‌تر از نرخ تورم عمومی‌خواهد بود.مهدی روانشادنیا در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: رشد ۳ درصدی متوسط قیمت مسکن شهر تهران در خردادماه را به دو دلیل نمی‌شود شروع یک روند افزایشی در بازار دانست؛ زیرا از آذرماه سال گذشته شدت نوسانات بازار مسکن گرفته شده و بازار به ثبات نسبی رسیده است. انتظار می‌رود تا پایان سال ۱۴۰۰ با همین وضعیت مواجه باشیم و قطعا نرخ رشد قیمت مسکن کمتر از نرخ تورم عمومی‌خواهد بود.وی افزود: دلیل دوم این است که آنقدر تعداد معاملات کم شده که چندان نمی‌توان روی میانگین قیمت حساب کرد. خرداد امسال در ۱۲ منطقه از تهران تعداد معاملات کمتر از ۲۰۰ فقره بود بنابراین داده‌های قیمتی گمراه کننده است. با همه ابهاماتی که وجود دارد می‌توان تا حد زیادی به این نتیجه

گزارش

ایرانی‌ها چقدر تراکنش بانکی دارند؟

تراکنش‌های شبکه الکترونیکی پرداخت کارتی کشور در سومین ماه سال جاری به بیش از ۵۵۲ هزار میلیارد تومان رسید.بر اساس تازه‌ترین گزارش اقتصادی منتشرشده از سوی شاپرک، مجموع تعداد تراکنش‌های انجام شده شاپرک در خرداد سالجاری به ۳۳۰۸ میلیون عدد رسیده که ارزش این تراکنش‌ها در مجموع به بیش از ۵۵۲ هزار میلیارد تومان می‌رسد که نسبت به اردیبهشت رشدی معادل ۹.۵۳ درصد در تعداد و ۱۵.۱۲ درصدی در ارزش ریالی داشته است.

بر این اساس، رشد اسمی‌ماهانه تراکنش‌های شاپرک در خرداد سال جاری نسبت به ماه گذشته معادل ۱۵.۱۲ درصد بوده است. در خرداد ۱۴۰۰ سهم ابزارهای پذیرش اینترنتی در تراکنش‌های انجام شده ۶.۳۲ درصد و ابزار پذیرش موبایلی ۳.۴۴ درصد بوده و این در حالی است که کارت‌خوان‌های فروشگاهی بیش از ۹۰ درصد از کل تراکنش‌های انجام شده را به خود اختصاص داده‌اند. از تعداد تراکنش‌های انجام شده ۸۸.۲۳ درصد مربوط به خرید کالا و خدمات، ۷.۵ درصد مربوط به پرداخت قبض و خرید شارژ تلفن همراه و معادل ۴.۲۷ درصد مربوط به مانده‌گیری بوده است.همچنین، از مجموع کل تراکنش‌های انجام‌شده در خرداد معادل ۹۲.۵۴ درصد موفق و ۷.۴۶ درصد ناموفق بوده، البته تراکنش‌هایی که با سوییچ شاپرک انجام شده، ۹۹.۹۸ درصد موفق بوده است.اما از مجموع تراکنش‌های ناموفق انجام شده در این ماه، ۰.۹ درصد به دلیل خطای پذیرندگی، ۰.۲ درصد به دلیل خطای شاپرکی، ۱۰.۶۲ درصد به دلیل خطای صادرکنندگی، ۸۷.۸۲ درصد به دلیل خطای کاربری و ۰.۴۶ درصد به علت خطای کسب و کار بوده است.بر اساس این گزارش، نسبت ارزش تراکنش‌های شاپرک به نقدینگی در خرداد ماه سالجاری نیز ۱۶.۵۷ درصد بوده و این در حالی است که نسبت اسکناس و مسکوک در دست اشخاص به نقدینگی در این ماه تنها ۲.۱۱ درصد بوده است.بنا بر تحلیل آمارهای رسمی‌در خرداد سال‌جاری، ابزار کارت‌خوان فروشگاهی با ۳۱۳ تراکنش به ازای هر کارت‌خوان در مکان نخست قرار می‌گیرد و پذیرش اینترنتی با ۱۳۰ تراکنش به ازای هر ابزار و پذیرش موبایلی با ۷۹ تراکنش به ازای هر ابزار فعال به ترتیب در مکان‌های بعدی قرار می‌گیرند. افزون بر این متوسط تراکنش هر ابزار پذیرش شاپرکی در ماه مذکور معادل ۲۶۳ تراکنش است که این تعداد نسبت به مقدار مشابه در ماه گذشته افزایش ۲۵.۸۹ واحدی (۱۰.۹۲ درصدی) را تجربه کرده است.همچنین بیشترین افزایش متوسط تعداد تراکنش مربوط به کارت‌خوان فروشگاهی بوده است.

بازدید مدیر عامل شرکت نفت ایرانول از اورهال پالایشگاه روغن‌سازی تهران

مدیر عامل شرکت نفت ایرانول از فرآیند اورهال (تعمیرات اساسی) واحد موم گیری پالایشگاه روغن سازی شرکت ایرانول در تهران که پس از ۷ سال در حال اجرا است بازدید کرد.به گزارش روابط عمومی شرکت نفت ایرانول، زارع پور اشکذری ضمن قدردانی از پرسنل و مدیران پالایشگاه روغن‌سازی تهران گفت: این اورهال کامل‌ترین اورهال واحد موم گیری در ۲۵ سال گذشته است که در آن تمامی تجهیزات و مبدل ها، تانک ها، کمپرسور ها و تجهیزات ابزار دقیق پست های برق مربوطه، مورد بازرسی و تعمیرات قرار گرفته‌اند.

زارع پور اشکذری تصریح کرد: تعمیرات اساسی سنوات گذشته در این واحد، آخرین بار ۷ سال پیش انجام شده است که در آن حدود ۶۰ الی ۷۰ درصد از کلیه تجهیزات مورد بازرسی و تعمیرات قرار گرفته بود لذا از این حیث اورهال اخیر شرایط منحصر به فردی در درصد پوشش تعمیرات دارد. وی تاکید کرد، عملیات اورهال با همکاری تمامی پرسنل واحدهای نگهداری و تعمیرات، عملیات، مهندسی فرآیند، بازرسی فنی، مهندسی عمومی، بازرگانی و HSE و مجموعا ۳۰۰ نفر نیروی کار و با پیش‌بینی ۴۰،۰۰۰ نفر ساعت کار انجام خواهد شد و با قرار گرفتن این واحد پالایشگاه در سرویس، انشاالله در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها شاهد افزایش تولید و کیفیت محصولات شرکت ایرانول خواهیم بود.

اخبار کوتاه

رشد ۳ درصدی تولید تایر در بهار ۱۴۰۰

بررسی خبرنگار ایرنا از کارخانجات تایرسازی حاکی از تولید بیش از ۶۳ هزار و ۸۴۸ تنی آنها در سه ماهه نخست امسال است. آماری که در هم‌سنجی با پارسال رشد سه درصدی نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، این میزان تولید مشتمل بر پنج میلیون و ۸۹۵ هزار و ۸۹۰ حلقه تایر است که از این نظر نیز رشد ۲ درصدی در مقایسه با مدت مشابه پارسال مشاهده می‌شود.بیشترین میزان تولید در این مدت مربوط به تایرهای سواری با ۳۶ هزار و ۸۹۲ تن (۵۷.۸ درصد از کل تولید) و پنج میلیون و ۱۰۷ هزار و ۲۷۲ حلقه (۸۶.۶ درصد از کل تولید) بود که از نظر وزنی رشد یک درصدی داشته، اما از نظر تیراژ بدون تغییر مانده است.در سه نخست ماهه امسال همچنین ۶ هزار و ۸۴۸ تن از انواع تایر وانتی (رشد ۲۵ درصدی) و ۱۳ هزار و ۴۷۰ تن تایر باری و اتوبوسی (رشد پنج درصدی) توسط شرکت‌های داخلی تولید شد.

سهام عدالت گرو بگذارید، وام ۷ میلیونی بگیرید

با توجه به بخش نامه بانک مرکزی، دارندگان سهام عدالت و همه سرپرستان خانوار که حداقل یکی از یارانه‌های نقدی یا معیشتی را دریافت می‌کنند، می‌توانند تا سقف هفت میلیون تومان کارت رفاهی دریافت کنند.به گزارش ایسنا، حدود دو هفته قبل، بانک مرکزی شیوه نامه صدور کارت رفاهی را به پنج بانک ملت، ملی، تجارت، صادرات و رفاه کارگران ابلاغ کرده است که طبق آن هر یک از این بانک‌ها باید تا سقف ۲۰۰هزار فقره کارت رفاهی صادر کنند. بر این اساس، همه اشخاص حقیقی از جمله دارندگان سهام عدالت که تاکنون هیچ میزان از سهام خود را نفروخته‌اند و همه سرپرستان خانوار که حداقل یکی از یارانه‌های نقدی یا معیشتی را دریافت می‌کنند، می‌توانند تا سقف هفت میلیون تومان کارت رفاهی دریافت کنند. درواقع درصد ارزش روز سهام عدالت (بر اساس اعلام شرکت سپرده گذاری مرکزی و تسویه وجوه) و حساب‌های یارانه نقدی و معیشتی طبق اعلام سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها و با در نظر گرفتن کسورات مربوط به اقساط وام‌های پرداخت شده قبلی، می‌تواند به عنوان وثیقه‌های قابل قبول از مشتری مورد پذیرش قرار گیرد.

کاهش نسبی قیمت انواع میوه و صیفی

رئیس اتحادیه مرکزی میوه و تره‌بار تهران با اعلام جزئیات قیمت انواع میوه و صیفی، گفت: نرخ انواع میوه و صیفی‌جات در هفته سوم فصل تابستان دارای کاهش نسبی بوده اما برخی صیفی‌جات همچون انواع کاهو و پیاز زرد روند افزایشی داشته است.اسدالله کارگر در گفت‌وگو با ایرنا با اعلام جزئیات قیمت انواع میوه و صیفی‌جات درجه یک تا درجه سه، براساس نرخنامه عمده‌فروشی محصولات کشاورزی در میدان میوه و تره‌بار تهران در دوره زمانی ۲۱ تا ۲۷ تیرماه سال ۱۴۰۰ افزود: براساس این نرخ‌نامه قیمت هر کیلوگرم زردآلو شیراز بین ۲۵ هزار تا ۴۰ هزار تومان، زردآلو ارومیه بین ۳۰ هزار تا ۴۰ هزار تومان، توت فرنگی گرگان بین ۲۰ هزار تا ۳۰هزار تومان، توت فرنگی گلخانه‌ای بین ۳۰ هزار تا ۴۵ هزارتومان، سیب گلاب بین ۱۵ تا ۲۵ هزارتومان، شلیل شبرنگ بین ۱۵ هزار تا ۲۲ هزارتومان، شلیل شبرنگ سیبی بین ۱۸ تا ۳۰ هزار تومان است.وی اظهار داشت: قیمت هر کیلوگرم گیلاس پرتوایی بین ۲۵ هزار تا ۳۵ هزارتومان، گیلاس تکدانه بین ۳۰ هزار تا ۴۵ هزارتومان، گیلاس مشکی بین ۱۵ تا ۲۵ هزارتومان، انگور یاقوتی بین ۱۵ هزار تا ۲۵ هزارتومان، انگور عسگری بین ۱۵ هزار تا ۲۰ هزارتومان، انگور رطبی بین ۱۵ هزار تا ۲۰ هزارتومان، آلبالو رسمی‌و آلبالو تخم خارجی بین ۱۵ هزار تا ۲۰ هزار تومان، آلوزرد بین ۱۰ هزار تا ۲۰ هزارتومان ، آلو سیاه بین ۱۵ هزار تا ۲۰ هزارتومان، هلو پیش‌رس بین ۸ هزار تا ۱۵ هزار تومان و هلو هسته جدا بین ۱۵ هزار تا ۲۰ هزارتومان به فروش می‌رسد.

بازار

کاهش قیمت سکه

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید روز یکشنبه در بازار تهران با کاهش ۱۰ هزار تومانی نسبت به روز قبلی به رقم ۱۰ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان رسید.به گزارش ایرنا، ارزش هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۰ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان معامله شد.همچنین دیروز نیم‌سکه بهار آزادی پنج میلیون و ۶۵۰ هزار تومان، ربع سکه سه میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی‌نیز ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان قیمت خورد.علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۶۱ هزار تومان رسید. قیمت هر مثقال طلا نیز چهار میلیون و ۵۹۷ هزار تومان شد. همچنین هر اونس جهانی طلا نیز امروز یک‌هزار و ۸۰۸ دلار و ۸۵ سنت قیمت خورد.به گزارش ایرنا، قیمت سکه در آغاز سال جدید ۱۱ میلیون تومان بود که به‌تدریج روند نزولی را شروع کرد تا به بهای ۹ میلیون تومان رسید. از نیمه اردیبهشت‌ماه، به دنبال رشد تدریجی قیمت ارز، بهای سکه اندکی رشد کرد و در این مدت در کانال ۱۰ میلیون تومان در نوسان بوده است. مهمترین رویداد درخصوص بازار سکه و طلا حذف ابلاغ قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده است. براساس این قانون از این پس مالیات بر ارزش افزوده از سود و اجرت طلا اخذ می‌شود و دیگر از اصل طلا کسر نمی‌شود. این قانون قرار است از ۶ ماه آینده اجرا شود. پیش بینی می‌شود با اجرای قانون حذف مالیات برارزش افزوده صنعت طلا مجدد در کشور رونق یابد و در واقع این قانون به مصرف‌کننده برای خرید طلا کمک می‌کند.

بورس

بازگشت شاخص بورس به روند صعودی

شاخص کل در بازار بورس روزگذشته ۱۴ هزار و ۵۳۸ واحد رشد داشت که در نهایت این شاخص به رقم یک میلیون و ۲۸۵ هزار واحد رسید.به گزارش ایرنا، برپایه معاملات روز یکشنبه بیش از هفت میلیارد و ۴۲۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۳ هزار و ۹۱۴ میلیارد ریال داد و ستد شد.همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با پنج هزار و ۱۱۹ واحد افزایش به ۳۹۷ هزار و ۶۰۶ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با سه هزار و ۲۶۲ واحد رشد به ۲۵۳ هزار و ۳۶۷ واحد رسید.شاخص بازار اول ۱۵هزار و ۶۰ واحد و شاخص بازار دوم ۱۴ هزار و ۴۷۸ واحد افزایش داشتند.علاوه بر این در بین همه نمادها، نماد فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با دو هزار و ۷۰ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و ۱۱۰ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (کگل) با ۸۵۸ واحد، پتروشیمی‌پردیس (شپدیس) با ۷۹۰ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۷۰۹ واحد، پتروشیمی‌جم (جم) با ۴۹۵ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۴۴۱ واحد، شرکت سرمایه گذاری غدیر (وغدیر) با ۴۳۶ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۴۱۶ واحد و پتروشیمی‌پارس (پارس) با ۳۸۷ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.در مقابل شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۸۲۴ واحد، شرکت سرمایه گذاری استان همدان (وسهمدا) با ۹۸ واحد، شرکت سرمایه گذاری سهام عدالت استان خراسان رضوی (وسرضوی) با ۸۸ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۸۴ واحد، شرکت سرمایه گذاری استان هرمزگان (وسهرمز) با ۶۷ واحد، سیمان فارس (سفار) با ۶۵ واحد، شرکت سرمایه گذاری استان گلستان (وسگلستا) با ۶۰ واحد و شرکت سرمایه گذاری استان اصفهان (وسصفا) با ۵۲ واحد تاثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند.بر پایه این گزارش،دیروز نماد لیزینگ کارآفرین (ولکار)، شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا)، گروه مدیریت ارزش سرمایه صندوق بازنشستگی کشوری (ومدیر)، گروه دارویی برکت (برکت)، ملی صنایع مس ایران (فملی)، ایران خودرو و (خودرو) و پالایش نفت اصفهان (شپنا) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات روز یکشنبه صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۷۸۰ هزار برگه سهم به ارزش پنج هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال دادوستد شد.دیروز شاخص فرابورس نیز حدود ۱۹۲ افزایش داشت و بر روی کانال ۱۸ هزار و ۶۱۸ واحد ثابت ماند.همچنین در این بازار دو میلیارد و ۷۳۹ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۲۶ هزار و ۴۳۳ میلیارد ریال دادوستد شد.