

خودرو

**عضو کمیسیون صنایع و معادن در مجلس:**

**درد صنعت خودرو دخالت دولت در این صنعت است**

نماینده مردم مردن و جلفا در مجلس شورای اسلامی‌گفت: حضور پر رنگ بانوان در قطعه سازی کروز حایز اهمیت بود و جایگاه این صنعت تولیدی را بیش از گذشته مورد توجه قرار داده است.نماینده مردم مردن و جلفا در مجلس شورای اسلامی‌و هیات همراه با حضور در شرکت بهمن از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت وغدغه‌های معاینگران به گفت و گو پرداختند.در این بازدید خط تولید خودروهای جدید گروه بهمن موتور از جمله دیگنتی و فیدلیتی و برنامه داخلی سازی آن‌ها نیز توسط نماینده مردم مردن و جلفا در مجلس شورای اسلامی‌مشاهده و موافق پیش روی خودروسازان خصوصی در کشور مورد بررسی قرار گرفت.

عضو پاشایی همچنین با حضور در شرکت کروز از خطوط تولید این شرکت بازدیدد و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت وغدغه‌های صنعتگران به گفت وگو پرداخت.معصومه پاشایی عضو کمیسیون صنایع و معادن در مجلس شورای اسلامی‌با تاکید بر اینکه به عنوان یک ایرانی موجب افتخارم بود که در واحدسازی تولیدی گروه بهمن و قطعه سازی کروز بازدید کردم افزود: حضور پر رنگ بانوان در قطعه سازی کروز حایز اهمیت بود و جایگاه این صنعت تولیدی را بیش از گذشته مورد توجه قرار داده است.عضو کمیسیون صنایع و معادن در مجلس شورای اسلامی‌با اشاره به ضرورت حمایت از تولید بیان داشت: درد صنعت خودرو دخالت دولت در این صنعت است دولت به جای ورود دستگیر شدن این صنعت نظارت کند،بخش خصوصی ای توانمندی را دارد که مسیرش را پیش ببرد و بازار و سایر ارکان هماهنگ شود.پاشایی با انتقاد از اینکه در صنعت خودرو ممکن است یک حیات خلوت ایجاد شود و سکان داری این صنعت به دست اشخاص بیفتد که صلاحیت لازم را ندارند خاطرنشان کرد: صنعت خودرو را باید به دست متخصصین و افراد دارای صلاحیت بسپاریم تا شاهد رشد و شکوفایی بیش از گذشته این صنعت باشیم.

**مدیر فروش کروز:**

**امسال حدود ۱۲ میلیون قطعه به خودروسازان ارسال کردیم**

مدیر فروش کروز گفت: با وجود عدم پرداخت مطالبات معوق از جانب خودروسازان، امسال با تولید حدود ۱۲ میلیون قطعه تا پایان خرداد ماه، رشد تولید ۱۵ درصدی نسبت به سال گذشته داشتیم.علی یوسفی مدیر فروش شرکت صنایع تولیدی کروز با اشاره به اینکه در سه ماهه نخست امسال ۱۵ درصد افزایش تولید نسبت به زمان مشابه در سال گذشته داشتیم، گفت: این رشد تولید شامل همه قطعات ۱۶ دسته‌سدهٔ محمول از قبیل ایرپگ، داشبورد و سپر، قوای محرکه، چراغ، فرمان، تعلیق و ترمز ... است و در این راستا ۱۱ میلیون و ۶۷۰ هزار قطعه تا پایان خرداد ماه تولید و برای خودروسازان ارسال کردیم.مدیر فروش کروز اظهار کرد: میزان مطالبات ما از خودروسازان به ۴۳۰۰ میلیارد تومان رسیده‌است که منجر به بروز مشکلاتی از جمله عدم امکان خرید و تأمین به موقع و کافی مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خطوط تولید و بالطبع تولید خودروهای ناقص شده است. وی افزود: با وجود این حجم از مطالبات، کروز به منظور تحویل به موقع قطعات و جلوگیری از انباشت خودروهای ناقص ملزم به حمل مواد کمتر مواد اولیه و اجزای مورد نیاز جهت تولید قطعات شده‌است که این خود هزینه بالایی دارد. یوسفی با اشاره به اینکه نقدینگی، مشکل اصلی قطعه سازی است، تصریح کرد: در صورت تزریق نقدینگی با بهره قابل قبول، قطعه سازی -رشد قابل توجهی می‌کند.مدیر فروش کروز با تاکید بر شعار امسال که به نام تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها مزم شده است، مشکلات و موانع پیش روی صنعت قطعه سازی در چهار بخش دسته بندی شده اند. عدم پرداخت به موقع مطالبات معوق توسط خودروسازان بدلیل زیان ده بودن آنها (قیمت فروش خودروهای پر نیاز در حدود ۲۰ درصد کمتر از قیمت تمام شده است)، عدم امکان تخصیص قطعات به دلیل تمغیرات مستمر قوانین، مشکلات تینتارش، تخصصی، قطع مکرر سامانه و مسیر فرمز و عدم امکان خرید مواد اولیه و اجزای مورد نیاز از تأمین‌کننده اصلی و لزوم تأمین از واسطه‌ها بدلیل تحریم مشکلات اصلی هستند. وی ادامه داد: بدین‌چنانی کمبود تراشه‌های نیمه‌هادی در سطح جهانی به دلیل شیوع ویروس بحرآن کرونا نیز از نظر کمی و قیمت منجر به اختلال اساسی در روند تولید قطعات الکترونیکی مورد نیاز خودروسازان از قبیل ACU، ECU، مالتی مدیا، رادیوپخش، جلو آمپر ... نمایشگر شده است.یوسفی به دستاوردهای کروز در موج دوم تحریم‌ها اشاره کرد و گفت: فرایند تولید داخل ACU و ECU خودروها و دگانه موتور و دریچه گاز برقی از قبیل پژو ۲۰۷ و دنا در این شرکت آغاز و فرایند تولید کفکفلی با افزایش درصد سطح داخلی سازی محصولاتی از قبیل کالیبره‌های جلو و عقب، بوسترهای ترمز، مواد پلیمری مورد استفاده جهت تولید قطعات، آینه‌های جانبی، چراغ‌های جلو و عقب، رادیوپخش و مالتی مدیا و... در دستور کار قرار گرفت و منجر به کاهش ارزشبری چند میلیون لاری در سال گذشته شد.

**سهم مونتاژی‌ها از سید تولید خودروسازان کشور چقدر است؟**

بررسی آمار عملکرد خودروسازان بزرگ کشور در سه ماهه نخست امسال حاکی از تمرکز آنها بر خودروهای ساخت داخل و کاهش سهم خودروهای مونتاژی در سید تولیدیشان است.این تغییر رویکرد و کاهش مونتاژ خودرو و در عوض حرکت به سمت تولید خودروهای داخلی از زمان دور دوم تحریم‌ها کلید خورد و به‌ویژه پس از خروج پراید و پژو ۴۰۵ از خطوط تولیدیشان، خودروسازان به تولیدات جدید روی آوردند.بررسی آمارهای سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو حکایت از افت سهم خودروهای مونتاژی در سید تولیدات‌شان دارد. در حالی که تا دو سال پیش و قبل از دور تازه تحریم‌ها حضور خودروهایی همچون پژو ۲۰۰۸، دانگ‌فنگ‌هایما، سوزوکی گراند ویتارا، سراتو، برلیانس، جانگان، آریو، ال ۹۰، کساندرو و سیتروئن سی ۳ را در سطح جاده‌ها و خیابان‌های کشور شاهد بودیم، اما این روزها بسیاری از همین خودروها دیگر به انتهای راه رسیده‌اند و تولید نمی‌شوند.مطابق آخرین داده‌های منتشره در سامانه کدال، در بهار امسال در مجموع یک‌هزار و ۳۳۴ دستگاه از این خودروها تولید شد که در هم‌سنجی با سال گذشته که با همین شرایط تحریمی مواجه بودیم، افت ۷۶٫۲ درصدی نشان می‌دهد.بیشترین آمار مونتاژ خودرو در سه ماهه نخست امسال متعلق به گروه صنعتی ایران‌خودرو است. آبی‌پوشان جاده مخصوص در این مدت یک‌هزار و ۱۱۹ دستگاه‌هایما تولید کردند.هرچند مسوولان ایران‌خودرو در ماه‌های پایانی پارسال از توقف تولید این‌شاسی‌بلند چینی خبر داده بودند، اما با حداقل مونتاژ تولید آن ادامه یافت و مقایسه، سال گذشته و طی همین مدت پارسال ایران‌خودروی‌ها یک‌هزار و ۴۵۰ دستگاه‌هایما و ۱۵۶ دستگاه پژو ۲۰۰۸ تولید کرده بودند، بنابراین آمارها حکایت از افت ۳۰٫۳ درصدی برای این خودروساز در حوزه مونتاژی‌ها دارد.با توجه به تولید ۹۷۰ هزار و ۲۳۰ دستگاهی ایران‌خودرو در بهار امسال، سهم مونتاژی‌های این خودروساز ۱٫۵ درصد تولیدی بوده است.برپایه آمارهای سامانه کدال، گروه صنعتی سایپا بهار امسال را بدون تولید خودروهای مونتاژی پشت سر گذاشت و در عوض بر خودروهای تولید داخل به‌ویژه محصول جدیدشان شاهین تمرکز کرد.د. بنابراین افت ۱۰۰ درصدی در این حوزه در هم‌سنجی با پارسال به ثبت رسیده‌اند. این حالی است که نازنجی‌پوشان جاده مخصوص سال گذشته در همین مدت ۱۳ دستگاه آریو و ۹ دستگاه سراتو تولید کرده بودند.شایان ذکر است سایپا در سه‌ماهه نخست امسال ۸۱ هزار و ۶۶۹ دستگاه خودرو تولید کرد که سهم خودروهای مونتاژی در سید تولید این خودروساز صفر درصد بوده است. برپایه این گزارش، مجموع تولیدات پارس‌خودرو در سه ماهه نخست امسال به ۲۴ هزار و ۶۳۰ دستگاه رسید که در این آنها ۲۱۵ دستگاه خودروی مونتاژی برلیانس دیده می‌شود.بر این اساس سهم مونتاژی‌های این خودروساز رقم ناچیز ۸۷صدم درصد بوده است.این در حالی است که پارس‌خودروی‌ها در مدت مشابه پارسال یک‌هزار و ۳۷۸ دستگاه برلیانس و ۲ هزار و ۶۰۰ دستگاه نود (در مجموع سه‌هزار و ۹۷۸ خودروی مونتاژی) تولید کرده بودند و افت ۹۴٫۶ درصدی در این عرصه به ثبت رساندند.به گزارش آرینا، باید دید کاهش سهم مونتاژی‌ها منحصر به شرایط کنونی تحریم‌ها است یا اینکه در صورت برداشته شدن احتمالی تحریم‌ها شاهد پر رنگتر شدن حضور مونتاژی‌ها خواهیم بود، چه اینکه در مقایسه با خودروهای داخلی از حاشیه سود بیشتری برای خودروسازان برخوردار بوده و به‌طور معمول تولید آنها دردرسم کمتری دارد.روشنایی از پلنفرم‌های جدید و به تولید انبوه رسیدن خودروهایی همچون «تارا» و «شاهین» و در ادامه کراس‌اوو‌هایی که در سیال ۱۴۰۰ معرفی خواهند شد و به ادای خودروسازان قابلیت رقابت با خودروهای خارجی هم کلاس خود را خواهند داشت، یکی از دستاوردهایی است که در شرایط دشوار تحریم‌ها و به مدد تخصص و تلاش مهندسان داخلی و توفیق اجباری در کنار گذاشته شدن خودروهای مونتاژی به دست آمده است.

قیمتهای نفت روز جمعه به دلیل ابهامات درباره عرضه جهانی که ناشی از بن بست مذاکرات اوپک پلاس است و کاهش ذخایر نفت و بنزین آمریکا، مسیر حرکت متفاوتی پیدا کردند اما در مسیر ثبت کاهش هفتگی قرار گرفتند.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با سه سنت کاهش، به ۷۴ دلار و ۹ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با شش سنت معادل ۰۱ درصد افزایش، به ۷۳ دلار در هر بشکه رسید.نفت برنت شب گذشته با ۰۹ درصد افزایش و شاخص نفت آمریکا با یک درصد افزایش بسته شده بودند اما همچنان حدود سه دلار پایینتر از قیمت روز دوشنبه ماندند زیرا معامله گران نگران فروپاشی توافق اوپک پلاس و اشباع عرضه در بازار جهانی هستند. در هو شش‌اخذ در مسیر ثبت حدود سه درصد کاهش هفتگی قرار دارند.چیوکی چن، تحلیلگر ارشد شرکت سانوارد تریدینگ در این باره گفت: بازارها به دلیل ابهام درباره روند تولید نفت گروه اوپک پلاس در اوت، هیچ جهت مشخصی ندارند. کاهش سطح نفت آمریکا عامل مثبتی بود اما به دلیل افزایش مجدد موارد ابتلا به ویروس کرونا در آمریکا و نقاط دیگر، ممکن است یک پدیده موقتی باشد. قریطنیه‌ها استدعی که برای مقابله با شیوع کوید ۱۹ ایجاد می‌شود ممکن است ای روند احیای سفرهای هوایی و تقاضا برای سوخت جت را ضعیف کند.

ژاپن در بی افزایش شیوع ویروس کرونا که باعث شد در توکیو – شهر میزبان بازیهای المپیک – وضعیت اضطراری اعلام شود، حضور تماشاگران را برای بازیهای المپیک که در ۲۳ ژوئیه آغاز می‌شود، ممنوع کرد.در آمریکا، آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا در روز پنج شنبه نشان داد ذخایر نفت و بنزین کاهش یافته و تقاضا برای بنزین به بالاترین میزان از سال ۲۰۱۹ رسیده که حاکی از قوت یافتن اقتصاد است.

ذخایر نفت در هفته منتهی به دوم ژوئیه، به میزان ۶.۹ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۴۴۵.۵ میلیون بشکه رسید که پایینترین سطح از فوریه سال ۲۰۲۰ بود و بالاتر از کاهش چهار میلیون بشکه ای بود که در نظرسنجی روزی دیگر پیش‌بینی بود.ذخایر بنزین آمریکا در همین مدت ۶.۱ میلیون بشکه کاهش یافت که فراتر از کاهش ۲.۲ میلیون بشکه ای پیش‌بینی شده از سوی تحلیلگران بود. حتی با وجود این که قیمت نفت به مرز ۷۵ دلار رسید اما شرکت‌های ششیل آمریکا تمهد خود برای ثابت نگه داشتن تولیدشان را حفظ کردند که برخلاف رویه مشاهده شده در سیکلهایی قبلی رونق بازار بود.

تولید نفت آمریکا در سال ۲۰۱۹ به نزدیک ۱۳ میلیون بشکه در روز رسید و سپس در بحبوحه شیوع همه گیری کووید ۱۹ سقوط قفاهم صورت گرفته و به محض صدور مجوز ۱۱ میلیون بشکه‌که در روز در اواسط سال ۲۰۲۰ رسید و از آن زمان تقریباً ثابت مانده است.به گفته هیروکی کیکوکاوا، مدیرکل شرکت تحقیقاتی نیسان سکيوريتيز، از آنجا که

## با ادامه بن‌بست مذاکرات اوپک پلاس نفت امیدى به صعود ندارد



تغییر عمده ای در تولید نفت ششیل آمریکا وجود ندارد، بعضی از سرمایه‌گذاران با وجود اختلاف میان اعضای اوپک پلاس، درباره دورنمای نفت خوش بین هستند.آمار ابتلا به کووید ۱۹ در آمریکا افزایش پیدا کرده و تقریباً در میان افرادی بوده که هنوز واکسینه نشده اند.با این حال قیمت نفت به دلیل این نگرانی که پس از توافق میان عربستان سعودی و امارات متحده عربی، اعضای اوپک پلاس ممکن است سوسه شده و محدودیت تولید نفت را رها کنند، از صعود بازمانده است.بر اساس گزارش رویترز، سه منبع آگاه در اوپک پلاس اعلام کردند روسیه تلاش‌ها برای رفع اختلاف میان عربستان سعودی و امارات متحده عربی و کمک به انعقاد توافق برای افزایش تولید در ماه‌های آینده را پیش می‌برد. اوپتی با پیشنهاد افزایش تولید دو میلیون بشکه‌که در روز نفت از اوت تا دسامبر سال ۲۰۲۱ موافقت کرد اما مخالف تمدید مدت اجرای توافق محدودیت عرضه تا پایان سال ۲۰۲۲ است و خواستار مذاکره در این خصوص در زمان دیگری است اما ریاض حاضر نیست با این خواسته موافقت کند.

**اوپک و چالش مدیریت بازار نفت**

تولیدی جهانی نفت از آغاز قرن جاری تمرکز ژئوپولیتیک بیشتری پیدا کرده و مدیریت بازار را در مقایسه با اختلافاتی‌کنه در دهه‌های ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰ مشاهده شد، راحت تر کرده است.به گزارش ایسنا، اما از سوی دیگر اهمیت حیاتی سلازگاری استراتژیک میان سه کشور تولیدکننده بزرگ شامل عربستان سعودی، روسیه و آمریکا را باز کرده است. آمار شرکت پتریش پترولیوم (BP) نشان می‌دهد در سال ۱۹۸۰ این سه کشور که در دهه

**وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد**

## وزارت صمت ۱۰ هزار مگاوات برق تولید خواهد کرد

وجود داردرزم حسینی عنوان داشت: پروژه دوم عبارت است از تولید ۵۰ هزار تن کاتد مسی که با روش و تکنولوژی‌های جدید و به همت مهندسان کشور انجام می‌شود و امروز در شهر «بابک» کرمان افتتاح خواهد شد. با استفاده از این روش حدود ۴۰ درصد سرمایه‌گذاری در تولید کاتد و حدود ۲۸ درصد هم قیمت تمام شده آن کاهش پیدا کرده است.وی ضمن اشاره به برنامه توسعه این پروژه در آینده گفت: دانش این کار به صورت انحصاری در اختیار شرکت کاتد-کیمی‌وی گذار قرار دارد و می‌انند حتی در اجرای پروژه در کشورهای دیگر نیز از آن استفاده کنند. امروز با اجرای این پروژه ظرفیت تولید مس کاتدی ایران به ۵۱۲ هزار تن خواهد رسید. ما سال گذشته ۷۲۰ میلیون دلار صادرات کاتد مس داشتیم. وزیر صمت افزود: نکته بعدی و مهم دیگر این است که امروز یک الگوی واقعی در رابطه سرمایه و صنعت در هلدینگ میدکو اجرا شده است. یعنی یک سری صنعتگران دارای دانش فنی و بانک پاسارگاد به عنوان سرمایه‌گذار پشتیبان این مجموعه هستند که دست‌ها و این کار را به سرانجام رساندند. امروز هلدینگ میدکو با ایمدیرو دولتی در رقابت بسیار سازنده قرار دارد که این افتخار بسیار بزرگی است. بیش از ۹۰ درصد این پروژه‌ها در دولت‌های یازدهم و دوازدهم شروع شده و امروز هم افتتاح می‌شود.رزم حسینی عنوان داشت: از سال گذشته تا به امروز که در پروژه‌ها

**گمرک گزارش داد**

## ۱۰۰ هزار تن کالای اساسی در حال فساد!

صنعت، معدن و تجارت و مجوزهای لازم برای ورود را اخذ کنند، بدون نسبت به دیو کردن کالاهای اساسی در بندار و گمرکات کشور اقدام می‌کنند و متعاقبا ثبت سفارش این کالا صورت می‌پذیرد، بنابراین باید به نحوی بازنگری شود.

شنبه ۱۹ تیر ۱۴۰۰ – ۲۹ ذی‌القعده ۱۴۴۲ – ۱۰ جولای ۲۰۲۱ – سال بیستم – شماره ۵۴۷۹

## مردم سالاری

باشد، بیشتر از روی اصول بود. به نظر می‌رسد سیاستگذاران سعودی نگران بدعت‌گذاری یا ارسال سنگنال ضعف اراده به سایر تولیدکنندگان نفت به خصوص در روسیه یا آمریکا یا به صندوقهای سرمایه‌گذاری هستند که کمک کرده اند قیمتهای نفت بالاتر رود.

**هماهنگی تولیدکنندگان بزرگ**

در واقع تنها سه تولیدکننده بزرگ هستند که اهمیت داشته و تاثیرگذارند زیرا تولید آنها نزدیک به نیمی از تولید جهانی و تقریبا همه رشد حاشیه‌ای را تشکیل می‌دهد بنابراین آنها بر تعیین روند قیمت نفوذ دارند.این حقیقت تلاشهای اوپک و عربستان سعودی که بزرگترین عضو آن است را برای نزدیک شدن به روسیه و تولیدکنندگان نفت آمریکا در سالهای اخیر توضیح می‌دهد. عربستان سعودی نقش تولیدکننده تاثیرگذار بر بازار را در دهه ۱۹۸۰ ایفا کرده اما از اواخر دهه ۱۹۹۰ تلاش کرد مدیریت بازار را به همکاری روسیه مشروط کند.

این اواخر عربستان سعودی و روسیه به دنبال آن بودند که تضمین کنند تولیدکنندگان آمریکا سیستم مدیریت بازار را با افزایش تولید تضعیف نمی‌کنند. نزدیک به صعت نفت آمریکا آسان نبوده است زیرا تولید داخلی آمریکا بین دهها شرکتی بخش شده که تحت قوانین ضد انحصارطلبی اجازه ندارند به اقدامات هماهنگ کنند برای مدیریت بازار بپردازند. در نتیجه صنعت نفت آمریکا نمی‌تواند به اقدامات هماهنگ کننده تولید عربستان سعودی، روسیه و سایر متحدانشان در گروه اوپک پلاس ملحق شود. بنابراین از نظر تئوری صنعت آمریکا عنصر پیچیده و غیرقابل اتکایی در مدیریت بازار سه طرفه می‌ماند. این مشکل در سال ۲۰۱۴ و مجددا در سال ۲۰۲۰ که رشد انفجاری تولید آمریکا به تصمیم عربستان سعودی در راه اندازی جنگ نفتی منجر شد، آشکار شد.اما تاثیر این دو جنگ نفتی در مدت شش سال گریبان تولیدکنندگان نفت آمریکا را گرفت و سهامداران و مدیران نفتی را خواهان سوددهی بهتر کرد. در نتیجه، تولید آمریکا در میان شمار کوچکتری از بازیگران بزرگتر متمرکز شد و انگیزه برای رشد تولید بدون کنترل را کمتر کرد. مهمتر از همه سران صنعت آمریکا اکنون به کاهش سطح بدهسی و افزایش پرداخت به سهامداران به جای افزایش تولید متمرکز شده اند. در نتیجه صنعت نفت آمریکا به مشکل کمتری برای عربستان سعودی و روسیه تبدیل شده است.دکتر کوه مند، هماهنگی رسمی‌میان عربستان سعودی و روسیه علاوه تهدید کمتر از جانب تولیدکنندگان نفت آمریکا کافی است. حمایت از سوی کشورهای تولیدکننده کوچکتر از نظر دیپلماتیکی مفیدتر بوده اما چندان ضروری نیست.بر اساس گزارش رویترز، در میان مدت، قیمتهای رو به رشد احتمالا روسیه و صنعت نفت آمریکا را سوسه خواهد کرد دوباره دست بکار شده و تولیدشان را سریعتر افزایش دهند که مدیریت بازار فعلی را تحت استرس قابل ملاحظه ای قرار می‌دهد.

**وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد**

## وزارت صمت ۱۰ هزار مگاوات برق تولید خواهد کرد

صنایع پایین دستی آن، فولاد و صنایع پایین دستی آن. لوازم خانگی، شرکت‌های دانش بنیان، تجهیزات پزشکی، نساجی و پوشاک، صنایع غذایی و دارویی، تجهیزات برقی و نیروگاهی و صنایع فلزی است. این سید توسط کارشناسان و بر اساس ۲ سندی که در گذشته در سال ۱۳۷۰ و ۱۳۸۱ نوشته شده بود، تهیه شده است.رزم حسینی اهمیت مصرف آب و برق در صنعت را یادآور شد و در این باره توضیح داد: باور ما بر این است که باید صنعت کشور را از نظر آب و برق خودکفا کنیم. ما نمی‌توانیم منتظر باشیم که وزارت نیرو به بخش صنعت برق بدهد. صنعت ایران هم اکنون بیش از ۲ هزار مگاوات برق تولیدی مصرف می‌کند.

وی افزود: در یک ماه گذشته با شرکت‌هایی مانند شرکت ملی مس ایران، شرکت فولاد مبارک که اصفهان و شرکت چادر ملوی یزد، شرکت گل‌گهر و گهر زمین برای تولید ۱۰ هزار مگاوات برق تقاهم صورت گرفته و به محض صدور مجوز از وزیر محترم نیرو ما در اسرع وقت عملیات اجرایی آن را آغاز می‌کنیم.به گزارش آرینا، در هفتاد و نهمین «پوش» «دبیر و امید برای جهش تولید»، پنج طرح ملی وزارت صنعت، معدن و تجارت متعلق به شرکت توسعه معدن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با حضور «علیرضا رزم‌حسینی» وزیر صنعت، معدن و تجارت و حضور ویدئوکنفرانسی عالی‌ترین مقام اجرایی دولت به بهره‌برداری رسید.

### فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد به نشانی **www.setadlan** و مراجعه نمایندگن ارزیابی‌های لازم وفق این‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی کیفی) بر روی مدارک ارسالی مناقصه‌گران به عمل آید.
**۱- مهلت اعلام آمادگی:** بصورت الکترونیکی (غیر حضوری) و از ساعت **۸:۰۰** تاریخ **۱۴۰۰/۰۴/۲۶** لغایت ساعت **۱۹:۰۰** تاریخ **۱۴۰۰/۰۵/۰۶**
**۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب:** واریز مبلغ **۱,۴۲۸,۰۰۰۰** (ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی **www.setadlan.ir**

ضمناً می‌بایستی حداکثر ظرف مدت **۱۴روز** مدارک ارزیابی کیفی خود را مطلقاً با اطلاعات درخواست‌شده در استعلام ارزیابی کیفی از طریق الکترونیکی و از طریق تصاویر بدیهی استت کارفرما این حق را خود محفوظ نگه‌دارد به مدارکی که شرایط مندرج در متن آگهی و استعلام ارزیابی کیفی را لحاظ ننموده‌اند ترتیب اثر ندهد.

**محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها**
مقتضیان واجد شرایط در مرحله ارزیابی کیفی مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت **۱۲:۳۰** روز یکشنبه مورخ **۱۴۰۰/۰۶/۲۸** روز یکشنبه مورخ **۱۴۰۰/۰۶/۲۸** اصل تضمین قرارداد را در سامانه تا ساعت **۸:۰۰** روز دوشنبه مورخ **۱۴۰۰/۰۶/۲۹** گشایش و فراتت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه‌گران با معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر بلامتع است.
همچنین مناقصه‌گران می‌بایست ضمن بازگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت **۱۴:۳۰** روز یکشنبه مورخ **۱۴۰۰/۰۶/۲۸** اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفخیز جنوب در آدرس: اهوژ- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگوین، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرح‌های راه و ساختمان تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی طرف مناقضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.

**تذکر:**حساب مورد ارائه که نسخه اصلی از اساننامه شرکت‌کننده آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.

**WWW.NISOC.IR ht p://iets.mporg.ir**

**امور حقوقی و قرارداده‌ا – مناطق نفخیز جنوب**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۴/۱۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۴/۲۰