

### اقتصاد ایران با رفع تحریم‌ها چقدر رشد خواهد کرد؟

شبکه خبری «تله سور» آمریکا لاتین در گزارشی نوشت: در صورت حذف تحریم‌های «خودسرانه» ایالات متحده علیه صادرات ایران، تولید ناخالص داخلی این کشور می‌تواند ۶٫۹ درصد در سال ۲۰۲۲ و ۶ درصد در سال ۲۰۲۳ افزایش یابد. به گزارش تسنیم، بر اساس این گزارش، طی سال‌های گذشته، اقتصاد ایران تحت شرایطی از جمله تحریم‌های سه ساله دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور سابق آمریکا، که توافق هسته ای را در سال ۲۰۱۸ رها کرد، دچار رکود اقتصادی شده است.پیروزی جو بایدن در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در سال گذشته امیدها را برای احیای برجام و رفع احتمالی تحریم‌های ضد ایران افزایش داد.با این حال، پس از شش دور گفتگو بین ایران و گروه ۱ + ۴ یعنی انگلیس، چین، فرانسه، روسیه و آلمان، و به طور غیرمستقیم با ایالات متحده از ماه آوریل در وین، چشم انداز این توافق همچنان نامشخص است.اگرچه برخی از سیاستمداران و منتقدان ایرانی استدلال کرده اند که تحریم‌ها مانع جدی برای اقتصاد ایران و بهبود صنعت آن نیست اما دو مطالعه رسمی در این کشور خلاف این موضوع را ثابت کرده است.

آوریل منتشر کرد، تحت تحریم‌های ایالات متحده، معاملات بانکی بین المللی ایران محدود شده است و تجار ایرانی در امور بانکی خود با شرکای خارجی به موانعی روبرو شده اند.همچنین، دولت ایران در دریافت درآمدی که از صادرات نفت، گاز و سایر خدمات داشته، با مشکلات جدی روبرو شده است. این مطالعه نشان داد که ایران از بهره مندی از خطوط اعتباری و سرمایه گذاری‌های خارجی محروم شده است و شرکت‌های بین المللی به دلیل تحریم ایالات متحده علیه اقتصاد ایران از بازار این کشور خارج شده و همکاری با شرکای ایرانی را متوقف کرده اند.در عین حال، این مطالعه نشان داد که اگر مذاکرات جاری در مورد احیای برجام به نفع تحریم‌های ایالات متحده منجر نشود، محدودیت‌ها علیه صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی ایران و ممنوعیت خرید هواپیمای در جهت منافع این کشور کاهش می‌یابد.گزارش دیگری که مرکز تحقیقات اتاق بازرگانی ایران در مورد ریسک اقتصادی این کشور و پیش بینی‌های ۱۰ ساله آن منتشر کرده است، می‌گوید: اقتصاد ایران به دلیل کاهش صادرات نفت و سرمایه گذاری در پی اعمال تحریم‌های ثانویه ایالات متحده، ضعیف شده است.علاوه بر این، بر اساس این گزارش، فضای تجاری ایران از زمان اعمال مجدد تحریم‌های ترامپ در سال ۲۰۱۸ تا حدی بدتر شده است و وابستگی شدید این کشور به هیبروکربن‌ها، اقتصاد این کشور را در موقعیت آسیب پذیر قرار داده است.

گزارش صندوق بین المللی پول در ماه آوریل نیز نشان داد که از ۳ سال پیش با وضع تحریم‌های ثانویه علیه صادرات نفت و بخش مالی ایران، پس از رشد ۳٫۸ درصدی در سال ۲۰۱۷ هنگامی که ایران از رونقافتنمه برجام و حذف تحریم‌ها بهره مند شد، رشد اقتصادی این کشور به منفی ۴ درصد در سال ۲۰۱۸ و به منفی ۶٫۸ درصد در سال ۲۰۱۹ رسید اما در سال ۲۰۲۰ با خالی شدن اثر تحریم‌ها وارد رشد مثبت شد.

<b>خبر</b>
<p><b>معاون بانک مرکزی اعلام کرد وجود ۱۲۰ میلیون کارت بانکی و ماهی ۴ میلیارد تراکنش</b></p>

معاون بانک مرکزی گفت: ۲۶ مرکز نوآوری فناوری‌های مالی در ایران وجود دارد و ۸۷ درصد از موسسات مالی و اعتباری ایران دارای مرکز نوآوری مالی هستند. ضمن آنکه هم‌افزایی میان بانک‌ها و فین‌تک‌ها، شناخت اکوسیستم فین‌تک کشور و ارتباط با بازیگران آن در کنار حمایت از تمامی‌بخش‌های زیست‌بوم نوآورانه در کشور از مهم‌ترین اهداف این مراکز است.به گزارش ایسنا، مهزبان محرمیان در وبینار تخصصی «تأمین مالی نوآورانه برای پیشرفت فناوریانه، نقش فین‌تک‌ها، ابزارهای مالی و نهادهای» که توسط پژوهش‌کنده مطالعات و فناوری ریاست جمهوری با همکاری دانشگاه نوکای زاین و حضور کارشناسان و اساتید دانشگاه‌های بین‌المللی برگزار شد، با مروری بر رویکردهای بانک مرکزی در توسعه فناوریهای مالی گفت: در ایران ۹۲ درصد از جمعیت بالای ۱۵ سال، دارای حساب بانکی هستند که در این خصوص جزء کشورهای برتر هستیم. بخش قابل‌توجهی از سرویس‌ها به‌واسطه حدود ۱۲۰ میلیون کارت بانکی تراکنش در انجام می‌شود و ماهانه حدود چهار میلیارد تراکنش محصول این سرویس‌دهی است.

وی که یکی از سخنرانان اصلی این وبینار بود با بیان اینکه سرانه پایانه‌های فروش در ایران به ازای هر ۸۰ نفر یک پایانه است، افزود: در کشور، نسبت اسکناس به خدمات نقدینگی ۲.۳۳ درصد است که نشان از رونق و گسترده‌گی پوشش خدمات پرداخت و بانکداری الکترونیک دارد.محرمیان در ادامه به تشریح برنامه‌های بانک مرکزی در حمایت از فناوری‌های مالی پرداخت و گفت: در حوزه زیرساخت ارتباطی با فناوران می‌توان به استقرارهاب فناوران مالی با هدف تسهیل ارتباط فناوران مالی با زیرساخت شبکه پرداخت الکترونیک و کنترل و نظارت همه‌جانبه بر پرداخت‌های کارت به کارت اشاره کرد. راه‌اندازی کیف الکترونیک پول نیز یکی دیگر از پروژه‌های بانک مرکزی در زمینه فناوری مالی است؛ تدوین مقررات کیف الکترونیک پول با هدف افزایش نوع ابزارهای پرداخت و فراهم ساختن امکان حضور بازیگران جدید در این خصوص انجام شده و ادامه مراحل نیز در حال تکمیل است.

این مقام مسئول بانک مرکزی در ادامه سخنانش به موضوع «هتویاک» پرداخت و گفت: تدوین مقررات در زمینه نتویاک‌ها با هدف زمینه‌سازی ظهور آن‌ها به همراه زمینه‌سازی یکپارچه‌سازی خدمات بانکی با سایر حوزه‌ها نیز در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد.محرمیان در زمینه «بانکداری باز» و تلاش‌های انجام‌شده برای پیادسازی آن در ایران گفت: تدوین راهبر در زمینه پلتفرم‌های بانکداری باز برای تسهیل استفاده فناوران مالی از خدمات شبکه بانکی و امکان یکپارچه‌سازی خدمات بانکی با سایر پلتفرم‌ها بر خصوص این نسل از بانکداری مورد توجه جدی سیاست‌گذار پولی قرار دارد.محرمیان به پروژه «سند باکس» نیز به‌عنوان یکی از برنامه‌های بانک مرکزی در زمینه فناوری‌های مالی اشاره کرد و ادامه داد: ایجاد محیط سند باکس برای شناسایی سریع‌تر مخاطرات فناوران مالی و تسهیل صدور مجوزها به‌عنوان اولویت در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد.معاون فناوری‌های نوبن بانک مرکزی در خصوص مراکز نوآوری ایران در حوزه پولی و بانکی گفت: ۲۶ مرکز نوآوری در ایران وجود دارد و حدود ۸۷ درصد از مؤسسات مالی ایران دارای مراکز نوآوری هستند.محرمیان در پایان تأکید کرد: ارائه زیرساخت‌های فنی و API‌های مناسب برای ایجاد ارتباط بین بانک‌ها و استارت‌آپ‌های حوزه‌فین‌تک، دسترسی به بازار و جلب اعتماد مشتریان، امکان سرمایه‌گذاری ، فرآیند مشاوره و انتقال تجربه به استارت‌آپ‌ها و کمک به استارت‌آپ‌های فین‌تک در بحث رگولاتوری از مهم‌ترین خدمات مراکز نوآوری ایران در حوزه پولی و بانکی است.

#### بازار انرژی

### قیمت نفت خام کاهش یافت

قیمت نفت خام که به دنبال بی‌نتیجه ماندن اجلاس اوپک پلاس تا بالاترین سطح خود در ۶ سال اخیر جهش کرده بود، در پایان معاملات سه شنبه شب با از دست دادن همه سود خود، بیش از ۳ درصد کاهش یافت.به گزارش خبرنگار مهر به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، قیمت نفت خام که به دنبال بی‌نتیجه ماندن اجلاس اوپک پلاس تا بالاترین سطح خود در ۶ سال اخیر جهش کرده بود، در پایان معاملات سه شنبه با از دست دادن همه سود خود با سقوط سنسگین ۳ درصدی به کار خود پایان داد.قیمت نفت خام در معاملات امروز، چهارشنبه بدون تغییر نسبت به قیمت بسته شده دیشب باقی ماند.آن‌چه باعث شد قیمت‌ها تا این حد سقوط کنند نگرانی از این بود که با نبود توافق کاهش تولید هر کدام از تولیدکنندگان بزرگ نفت تلاش خواهند کرد برای به دست آوردن سهم بیشتری از بازار، تولید خود را افزایش دهند. شاخص برنت، پنج‌مارک بین‌المللی قیمت نفت، که در معاملات سه شنبه شب ابتدا به بالای ۷۷ دلار رسید و رکورد ۶ ساله زد و سپس با سقوطی ۳.۴ درصدی به کار خود پایان داده بود، تا ساعت ۹:۵۲ صبح چهارشنبه به وقت تهران ۰۰۵ درصد رشد کرد و به ۷۴:۵۷ دلار رسید.قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت نیمه‌سنسگین تگزاس غرب آمریکا، دالیپوتی‌آی، هم تا این لحظه با ۰.۱۵ درصد رشد به ۷۳:۴۹ دلار بازگشت. این شاخص در معاملات دیشب تا ۷۶:۹۷ دلار هم بالا رفته بود که بالاترین سطح از نوامبر ۲۰۱۴ تا کنون است. دالیپوتی‌آی معاملات دیشب را با سقوط ۲ درصدی به پایان رسانده بود.به گفته منابع آگاه اختلاف بین عربستان سعودی و امارات متحده عربی مهمترین عامل به نتیجه نرسیدن اجلاس اوپک پلاس بوده است.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به دیپوی ۴.۵ میلیون تنی کالای اساسی در بنادر کشور گفت: یک میلیون تن کالای اساسی ترخیص شده و آماده حمل است اما کامیون‌داران مراجعه نمی‌کنند.به گزارش خبرنگار مهر، به دلیل رسوب کالاهای اساسی در بنادر و گمرکات کشور و عدم اقبال کامیون‌داران به حضور در بندر امام خمینی (ره) برای بارگیری و حمل کالاهای اساسی، طی روزهای اخیر کمسیون کشاورزی مجلس جلسهای با رئیس کل گمرک ایران (دستگاه متولی ترخیص کالاهای اساسی) رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و مدیران عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی‌ایران و سازمان بنادر و دریانوردی (معاونان وزیر راه و شهرسازی به عنوان دستگاه‌های متولی تخلیه، بارگیری و حمل داخلی کالاهای اساسی) و مدیران عامل شرکت‌های بازرگانی دولتی و پشتیبانی امور دام (به عنوان اصلی‌ترین صاحبان کالاهای اساسی وارد شده در بنادر) برگزار کرد.در این نشست با اشاره به مصوبه یک ماه گذشته ستاد تنظیم بازار در خصوص ترخیص ۹۰ درصدی کالا از گمرک قبل از اظهار، مقرر شد هم برای تسریع در ترخیص کالاهای اساسی و هم افزایش سهم ریل از حمل بار به جای حمل با کامیون‌ها، بخشی از کالاهای اساسی دیپو شده در انبارهای بنادر و گمرکات با ریل به داخل کشور حمل شوند.همچنین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مأمور شد تا تسهیلات ویژه‌ای در اختیار رانندگان کامیون داران گذاشته شود تا رغبت بیشتری به حضور در بندر امام خمینی (ره) و بارگیری کالاهای اساسی به سمت مقاصد مخالف داشته باشند.

**گرمای شدید خوزستان تردد کامیون‌ها را کاهش داد**
گفته می‌شود در سسال جاری به دلیل کاهش تولید کالاهای اساسی در داخل در بی خشکسالی سال آبی جاری و همچنین شیوع کرونا، واردات کالاهای اساسی از نظر حجم و وزن، رشد بیشتری داشته است؛ اما به دلیل گرمای بی سابقه هوا در خوزستان، تعداد کامیون‌هایی که در هر روز وارد بندر امام خمینی (ره) می‌شوند، نسبت به سال گذشته بین ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است؛ از جمله حوزه‌هایی که به دلیل مشکلات حوزه حمل، دچار اختلال شده، صنعت دام و طیور است. به عنوان نمونه، مجید محسنیان، رئیس هیأت مدیره کانون سراسری مرغ تخم گذار ایران اوایل تیرماه با انتقاد از مشکلات ایجاد شده در حمل نهاده‌های دامی، به خبرنگار مهر گفته بود: حواله‌های تحویل کتجاهل سویا و ذرت طبق برنامه و سهمیه بندی از بازار گاه صادر و وجه آن با تمام مشکلات نقدینگی حتی دو هفته قبل از صدور حواله در سامانه

## آخرین وضعیت دیپوی کالای اساسی در بنادر

# کالا آماده بارگیری است، کامیون برای حمل نیست



مدکُور واریز می‌شود اما مشکلات حمل و نقل از بنادر جنوبی به مقصد استان‌ها بسیار جدی است.به گفته وی، با اینکه مرغداران به ناچار، درخواست غیر قانونی رانندگان کامیون‌ها که تا ۵۰۰ تومان به ازای هر کیلو حمل نهاده مطالبه می‌کنند را می‌پذیرند ولی کمبود کامیون و تریلر و یا عدم تمایل رانندگان به فعالیت در این حوزه به یک معضل تبدیل شده است.

عضو هیأت مدیره اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران هم در گفتگو با خبرنگار مهر مشکل حمل کالاهای اساسی را ناشی از عدم هماهنگی بین دستگاه‌ها عنوان کرده و گفته بود: بخشی از تجمت ناهماهنگی‌ها به‌ویژه کسندی در فرآیند تأمین کالاهای اساسی به واردکنندگان نهاده‌های دامی تحمیل و موجب می‌شود اقدامی که به بنادر و گمرکات رسیده‌اند به رغم تمامی تلاش مسئولان گمرک و واردکنندگان امکان ترخیص پیدا نکنند.نهنادونی بار دیگر ۱۱ تیرس ماه با بیان اینکه کندی در فرآیند تأمین کامیون، موجب تشدید تأخیر در بارگیری و تخلیه کالاهای اساسی از بنادر شده، گفته بود: موضوع کمبود کامیون برای تخلیه نهاده‌های دامی در حال حاضر از عوامل اصلی تأخیر در بارگیری نهاده‌ها محسوب می‌گردد.دبایک طالبی، معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز اوایل خردادماه و همزمان با

آغاز مشکل کمبود کامیون در بندر امام خمینی (ره) در گفتگو با خبرنگار مهر از حمل ۸۰ میلیون تن کالا در جاده‌های کشور خبر داده و گفته بود از این میزان حمل، صرفاً ۳ میلیون تن آن کالای اساسی بوده که نشان دهنده عدم تمایل کامیون داران به مراجعه به بنادر برای حمل کالاهای اساسی به دلیل تأخیر در پرداخت کرایه حمل از سوی شرکت‌های پشتیبانی امور دام و بازرگانی دولتی است.وی بار دیگر دهم تیرماه به خبرنگار مهر از حل نشدن مشکل تأخیر در پرداخت کرایه حمل کالاهای اساسی به کامیون داران انتقاد کرده و گفته بود: وقتی رانندگان حمل و نقل جاده‌ای ما در گرمای بالای ۵۰ درجه به بندر امام خمینی (ره) می‌روند و تا ۱۰ تا ۱۴ ساعت در کامیونی که کولر ندارد، معطل می‌شوند حال آنکه کارمندان همان بندر حاضر نیستند ۵ دقیقه در آن گرما زیر آفتاب بمانند، با چه منطقی باید اینها را اجبار کنیم که برای جذب بار به بندر

امام (ره) بروند؟اینگ، خبرنگار مهر در پیگیری موضوع، به سراغ روابطبخش بهژادیان، مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی رفته است. وی درباره آخرین وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کشور گفت: تا پایان ۱۲ تیرماه سال جاری میزان کالاهای اساسی در ۱۱ بندر امیرآباد، نوشهر، انزلی، امام خمینی (ره)، شهید رجایی، چابهار، آستانارا، فریدونکنار،

و ی درباره آخرین وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کوهسار، ارومیه، بیلور رسالت، انتهای کوی اورژانس- ستاد دانشگاه علوم پزشکی ارومیه

### پیشنهاد صندوقی برای الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی

اجرای این طرح هستند اما مشکلی که وجود دارد این است که مردم از پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراهی استقبال نمی‌کنند.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور ادامه داد: در وهله نخست میزان همکاری مردم و پرداخت عوارض به صورت الکترونیکی حدود ۴۰ درصد بود که پس از گذشت مدتی به حدود ۵۲ درصد رسید. این عدم استقبال مردم از پرداخت عوارض الکترونیکی برای سرمایه‌گذاران باعث شده بود چرا که آن‌ها باید بخشی از این درآمد را برای ایمنی و نگهداری استفاده می‌کردند و به بخشی دیگر از آن به به عنوان بازگشت سرمایه نگاه می‌کردند و با استقبال ۵۰ درصدی مردم عملاً ایمنی و نگهداری آن محور هم به مشکل برخورد می‌کرد.خادمی گفت: پس از گذشت مدتی، وزیر راه و شهرسازی با پلیس تفاهم‌نامه‌ای تبادل کردند که در همین راستا با همکاری خوب پلیس موفق شدیم تا دوربین‌های آزادراه‌ها را به راهنمایی و رانندگی کشور متصل کنیم و در پی این تفاهم پیامک عوارض آزادراه‌ها از طریق پلیس برای مردم ارسال می‌شد. این اتفاق سبب شد تا استقبال مردم بیشتر شود و به حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد برسد اما برخی از رانندگان با وجود ارسال پیامک از سوی پلیس باز هم عوارض خود را پرداخت نکرده‌اند. بنابراین بازستاندن این عوارض از سوی پلیس مشمول مرور زمان می‌شود و این مسئله برای سرمایه‌گذاران مشکل ایجاد می‌کند.

### خاموشی‌های بی‌برنامه ادامه دارد

## دستور وزیر هم فایده نداشت

هزینه آن را پرداخت خواهد کرد.هرچند که تحمیل خاموشی خسارات جبران ناپذیری را نیز به دنبال خواهد داشت اما کوچکترین خواسته مردم دانستن زمان اعمال خاموشی و برنامه ریزی برای آن است که وزارت نیرو باید در مورد این مساله به طور جد پاسخگو باشد.

## «فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای»

**شماره آگهی مناقصه: ۱۴۰۰/۱۲/۳۴۹۶۵ مورخه: ۱۴۰۰/۴/۱۵**

**شناسه آگهی: ۱۱۶۱۴۳۵**

**دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان آذربایجان غربی** در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات خودروبی (امور نقلیه) شبکه بهداشت و درمان شاهیندژ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از جمله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد، لذا لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت اخذ شرایط مناقصه و شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** تاریخ **۱۴۰۰/۰۴/۱۶** می‌باشد.

**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه (دانلود) از سایت:** مورخه **۱۴۰۰/۰۴/۱۷** لغایت **۱۴۰۰/۰۴/۱۷**

**مهلت زمانی ارائه مدارک:** ساعت **۱۳:۳۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۲۸**

(مهلت زمانی انجام بارگذاری مدارک شرکت در مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و تحویل پاکت «الف» به حراست دانشگاه)

**تاریخ بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت **۹ صبح** روز سه‌شنبه مورخه **۱۴۰۰/۰۴/۲۹**

اطلاعات تماس- دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها

آدرس: ارومیه- بلوار رسالت- انتهای کوی اورژانس- ستاد دانشگاه علوم پزشکی ارومیه

تلفن: **۰۴۶-۳۱۹۳۷۳۴۰**

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس **۰۲۱-۴۱۹۳۴**

دفتر ثبت نام: **۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸**

**امور قراردادها، مناقصات و مزایدات**

**دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی آذربایجان غربی**