

نگاه
<b>ماموریت مرگبار و چندین پرسش</b>



آباد» شهرستان پیشرانهر شدند. بازدید از بند بادین آباد، سد کانی‌سیب، سازه آبگیر و پورتال ورودی تونل زاب در این مرحله پیش‌بینی شده بود. مرحله بعد بازدید، ورود به داخل تونل زاب بود که به گفته خبرنگاران حاضر در این بازدید حدود ۳۵۰ متر عمق تونل بود. در شرایطی خبرنگاران برای بازدید از این سازه برده شدند که عیسی کلانتری – دبیر کارگروه ملی و مجری طرح نجات دریاچه ارومیه – اول تیرماه از فشارها برای حفر این تونل به منظور انتقال آب و پیش‌بینی به وجود آمدن مشکلاتی هنگام احداث آن گفته بود.

حالا این پرسش مطرح می‌شود که چرا خبرنگاران برای بازدید از پروژه‌های که ستاد احیای دریاچه ارومیه به آن انتقاد دارد و به گفته خبرنگاران حاضر در تور نه تهیه و نه ایمنی مناسب داشت، دعوت شدند؟

چرا در چنین برنامه فشرده و پر مخاطره‌های هیجیک از مسوولان محیط زیست و ستاد احیای دریاچه ارومیه همراه خبرنگاران نبودند؟

حرکت به سمت شفت با لوکوموتیو به طول ۱۲ کیلومتر، بازدید از روند حفاری دستگاه تی‌بی‌ام در شرایط ایرفت، خروج از داخل شفت و حرکت به سمت مغار دسترسی و بازدید از عملیات دمونتاژ تی‌بی‌ام بخش خروجی بعد از ۱۸ کیلومتر حفاری بود. به گفته خبرنگاران حاضر در این بازدید داخل تونل فضای سخت و خطرناکی بود. حقیقتا بازدید آن تونل هم کار اشتباهی بود زیرا می‌توانست خسارت جانی داشته باشد.

از سوی دیگر خبرنگاران حدود ۴ ساعت زیر زمین بودند و بخشی از مسیر را باید پای پیاده در آب راه می‌رفتند.

در نهایت خبرنگاران از تونل خارج شدند. در حالی که در عمق ۳۵۰ متری بودند و خبرنگاران مرد با طی ۴۵۰ پله خودرا با بالا رساندند و خبرنگاران خانم سوار سبد تاور شدند. عکسی که از این سبد در فضای مجازی منتشر شد نشان می‌دهد که تعداد زیادی خبرنگار سوار این سبد شده‌اند و اگر سقوط می‌کرد، فاجعه‌ای رخ می‌داد.

حال این پرسش به وجود می‌آید که بازدید از چنین پروژه مخاطره‌آمیزی در عمق زمین چه ضرورتی دارد؟ بازدید و تهیه گزارش به قیمت جان؟ کار خبرنگاری سخت است و ماموریت و گزارش و خبرنگویی و … ذات این کار است اما متأسفانه این سختی کار به چشم نمی‌آید که اگر بود مشکل سخت و زیان آوری شغل خبرنگاری تا امروز برطرف شده بود؟

در شرایطی که خبرنگاران ۸ صبح سوار اتوبوس شده بودند واز چندین مکان از جمله تونل پرخطر زاب را بازدید کرده بودند. عصر به سمت محل صرف ناهار حرکت کردند. به گفته یکی از آنان حدود ساعت ۱۷ و ۳۰ دقیقه در جاده «کانی سیب» به نقطه برای صرف نهار در حال حرکت بودیم. واقعا چه ضرورتی داشت که برنامه‌ای چنین فشرده پیش‌بینی شود و ساعت نهار و عصرانه یکی شود؟ در همین مسیر بود که واقعه رخ داد… به گفته خبرنگاران، اتوبوس در جاده‌ای کوهستانی و با شیب‌های بسیار تند در حال حرکت بود و از ترمز بریدن اتوبوس و فریاد «مهربندها را ببندید» تا واژگونی تنها چند دقیقه طول کشید

پس از وقوع این حادثه پرسش‌های زیادی درباره وضعیت فنی، جاده و … این اتوبوس مطرح شد. به گفته فرهاد صالحیان –مدیرکل آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای – راننده اتوبوس دارای کارت هوشمند فعال و معاینه فنی معتبر از تاریخ ۱۹ اردیبهشت تا ۱۹ مرداد ۱۴۰۰ بوده است اما بدون صورت وضعیت (بدون هماهنگی از طریق شرکت حمل و نقل) و خارج از برنامه شرکت حمل و نقل اقدام به مسافرگیری کرده است و احتمالا مسئول این تور، شخصاً با راننده تماس گرفته است.

علی انصافی – رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران– هم گفت: اگر این اتوبوس فاقد صورت وضعیت بوده مسلماً معاینه فنی سکو نداشته است یعنی اگر حتی معاینه فنی را گرفته باشند، روی سکو در پایانه‌ها از سوی مدیر فنی معاینه و تایید نشده است. همچنین نبود زیرساخت‌های مناسب مانند جاده و عدم نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی‌از دیگر عوامل چنین حوادثی است.

سرهنگ‌های امیدوار – فرمانده پلیس راه کشور– نیز با بیان این‌که این اتوبوس تولید سال ۱۳۸۵ بود، گفت: طبق بررسی‌های ما اتوبوس معاینه فنی داشته است اما به دلیل آنکه در مسیر کوهستانی تردد کرده و مکرراً از ترمز استفاده کرده است سیستم ترمز آن دچار مشکل شده بود. ضمن این که راننده از ترمز ثانویه اتوبوس نیز استفاده نکرده است.

این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که ستاد احیای دریاچه ارومیه زیر بار نقص فنی خودرو نمی‌رود و عیسی کلانتری – دبیر کارگروه ملی و مجری طرح نجات دریاچه ارومیه و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست – تأکید کرد که اتوبوس VIP بود و معاینه فنی داشت و اگر رئیس جمهوری هم می‌آمد، سوار همین اتوبوس می‌شد.

علی سلطان محمدی همسار مهشاد کریمی خبرنگران جان باخته بر اثر سانحه تصادف اتوبوس در استان آذربایجان غربی گفت: ما را تحت فشار گذاشتند که رضایت ندهید جسد را تحویل نمی‌دهیم. ما به تسلیت شما راضی نیستیم و پیگیری می‌کنیم، برکناری آقای کلانتری را نمی‌خواهیم او نهایت ۳سازه دیگر می‌رود، باید علنی عذرخواهی کنید. همینطوری که آقای کلانتری علنا توهین کردند باید علنی عذرخواهی کنید ما کاری به آقای کلانتری با سبقه درخشانش نداریم.

عصر چهارشنبه – دوم تیرماه – واژگونی اتوبوس حامل خبرنگاران در نقطه دو کشته و ۲۱ زخمی‌برجای گذاشت. متأسفانه مهشاد کریمی‌و ریحانه یاسینی خبرنگاران ایسنا و ایرنا در این حادثه جان باختند. جمعی از مسئولان دولتی از جمله علی ربیعی (سخنگوی دولت)، سیدعباس صالحی (وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی) و احمد مسجدجامعی (عضو شورای شهر تهران)، عصر دیروز برای ابراز تسلیت و ادای احترام، در منزل خانواده‌های «مهشاد کریمی» و «ریحانه یاسینی» حضور یافتند. علی متقیان (مدیرعامل ایسنا)، محمدرضا نادری‌گیسور (معاون خیر ایرنا) و عده ای دیگر از همراهان، مسوولان دولتی را در این دیدارها همراهی کردند.

ادای احترام به خبرنگاران فقید محیط زیست، گفتگو درباره علل وقوع این حادثه تلخ و بررسی ابعاد آن و تأکید خانواده‌ها بر معرفی و برخورد با مسببان حادثه، محوره‌ای اصلی این دیدارها را شامل می‌شد. در بخشی از دیدار مسوولان با خانواده کریمی، پدر مهشاد کریمی‌با انتقاد صریح از عملکرد معاون رئیس جمهور در محیط زیست قیسل و پس از این حادثه دلخراش، خاطر نشان کرد: امروز قرار نبود اینجا باشیم، باید در مراسم عقد دخترمان می‌بودیم. غم از دست دادن عزیزمان از یک سو و حرف‌هایی که می‌شنویم از سوی دیگر آتش به جانمان می‌زند. حرفهایی که این آقای مسوول پس از حادثه می‌زند و تأکید می‌کند که چرا باید عذرخواهی کنیم، جگرمان را خون می‌کند. تنها کسی که در عذرخواهی کرد و نه تسلیت گفت، این آقا بود. در صورتی که مسوول دعوت از خبرنگاران او بود. من نمی‌دانم اجاره چند ون سالم چقدر می‌شود که یک اتوبوس را با چنین وضعیتی آورده اند. راننده هم بنده خدا تقصیری ندارد، در این شرایط لوازم پدکی گران است. و شاید بودجه اش نرسیده که لوازم خوب بخرد. اما من نمی‌دانم چگونه آن آقا به خودش اجازه می‌دهد که اینچنین با قدرت و نفوذ صحبت کند که همین‌که هست! و همه دنیا این مساله

هشدار نسبت به بروز موج پنجم داده شده، مناطق قرمز کرونا از جنوب به مرکز و شمال کشور در حال گسترش هستند و در حال حاضر ۶۳ شهرستان در کشور به رنگ قرمز کروئایی در آمدند.

به گزارش ایسنا، هشدار موج پنجم کرونا اعلام شده و شاهد گسترش مناطق قرمز کرونا از جنوب به مرکز و شمال کشور هستیم در حال حاضر بر اساس اعلام وزارت بهداشت، ۶۳ شهرستان در وضعیت قرمز قرار گرفتند، تعداد بستری در تهران به سرعت در حال افزایش است و قرمز شدن آن قطعی است. بر این اساس رنگ‌بندی شهرستان‌ها که از چهارشنبه ۹ تیر ۱۴۰۰ اعمال می‌شود در ایلکیشن ماسک قرار گرفته است. بر اساس نقشه رنگ بندی جدید شهرستان‌های جهم، دیلم و گناوه و استان بوشهر، اسلامشهر و بهارستان در

رئیس سازمان غذا و دارو ضمن توضیح موضوعاتی مانند وضعیت واکسن کرونا، امکان انتخابی بودن این واکسن و قیمت واردات آن و … گفت: امیدواریم تا پایان سال واکسنناسیون همگانی را انجام دهیم و تا پاییز هم ۶۰ میلیون نفر از جمعیت کشور، حداقل یک دوز از واکسن کرونا را دریافت کرده باشند.

دکتر محمدرضا شانه‌ساز در گفت‌وگو با ایسنا، درباره نحوه قیمت‌گذاری واکسن‌های کروئناسی تولید داخل، گفت: قیمت‌گذاری واکسن‌های کرونا بر اساس قیمت تمام شده آن‌ها محاسبه می‌شود. در عین حال قیمت هم بر اساس تامین با ارز نمایای است. زیرا تمام ارزی که به تولیدکنندگان واکسن برای تولید داده می‌شود، ارز

**پدر و همسر مهشاد کریمی، از خبرنگاران جان باخته در حادثه اتوبوس:**

# آقای کلانتری علنی عذرخواهی کند

**تنها کسی که نه عذرخواهی کرد و نه تسلیت گفت، رئیس سازمان محیط زیست بود**



را فهمیدند.

علی سلطان محمدی، خبرنگار سابق ایسنا که قرار بود امروز با مهشاد کریمی‌عقد کند، در پاسخ به اظهارات علی ربیعی و عذرخواهی وی از خانواده کریمی، تصریح کرد: ما به یک تسلیت و دلجویی شما صرفا راضی نیستیم و نخواهیم بخشید و نخواهیم گذشت؛ ما پیگیری می‌خواهیم. ما عذرخواهی آقای کلانتری را نمی‌خواهیم. به درد ما نمی‌خورد. ایشان چند روز دیگر می‌رود. شما هم می‌روید. ما عذرخواهی علنی را می‌خواهیم همان طور که آقای کلانتری علنی توهین کرد.

او خطاب به وزیر ارشاد هم گفت: ما از شما انتظار داریم که یک آیین نامه و اصولی به وجود بیاید برای ماموریت خبرنگاران؛ تا شخص خبرنگار به حقوقش آگاه باشد و بداند آیا سلامتش در یک سفر تضمین است. ما این مساله را به شکل صنفی پیگیری خواهیم کرد و از شما (آقای صالحی) انتظار داریم که از این حرکت صنفی ما حمایت کنید. ما از شما آقای ربیعی انتظار داریم که با جرأت از این حرکت صنفی ما دفاع کنید، نه اینکه مقابل آن بایستید. از شما آقای مسجدجامعی هم انتظار داریم که به عنوان یک پیشکسوت از ما حمایت کنید.

سلطان محمدی خاطر‌نشان کرد: من از روز این حادثه، غمگین ترسین و داغدارترین و پیگیرترین خبرنگار این کشور خواهم بود و با مطالباتی که درباره آن صحبت می‌کنیم، به نتیجه نرسد، پیش خواهم رفت. لطفاً دولت رفتار فرماندار و آقای کلانتری را به شکل علنی جبران

## وضعیت قرمز کروئایی در ۶۳ شهر

**قرمز شدن «تهران» قطعی است**

استان تهران، نهبندان در استان خراسان جنوبی، امیدیه و اندیمشک در استان خوزستان، میمور، زهک، سروان، سرباز و میرجاوه در استان سیستان و بلوچستان، جهرام، داراب، زرین‌دشت، فیروکازرین و کازرون در استان فارس. ارزوئیه، رفسنجان، سیرجان و عنبرآباد در استان کرمان، گویساران در استان کهگیلویه و بویراحمد، علی‌آباد و مینودشت در استان گلستان، پلدختر در استان لرستان، آمل در استان مازندران، تفت، خاتم، مهрыз و میبد در استان یزد در وضعیت قرمز قرار گرفتند.

## شرط انتخابی شدن واکسن برای تزریق

شبکه‌های معاند همیشه در این موارد فضاسازی‌هایی می‌کنند. شانه‌ساز درباره امکان انتخابی بودن واکسن‌های تزریقی از سوی جامعه هدف دریافت واکسن کرونا، گفت: اولاً باید توجه کرد که در کشور ما واکسنیاسیون اجباری نیست و هیچکس را به زور وادار به تزریق واکسن نمی‌کنند. برای کرونا هم شاهد بودیم که برخی در سننین بالا که نوبت‌شان بود، برای تزریق واکسن مراجعه نکردند. در عین حال امکان انتخاب نوع واکسن بر اساس موجودی واکسن وجود دارد. البته در هیچ کجای دنیا موجودی واکسن وجود دارد. البته در هیچ کجای دنیا

جمعه و شنبه (چهارم و پنجم تیرماه سال ۱۴۰۰) در ستاد پلیس راهور ناجا تشکیل شد که نتیجه کمیسیون‌های فوق برای استحضار مردم اعلام می‌شود.
باتوجه به گزارش کارشناسان تصادفات از صحنه تصادف، گزارش رئیس پلیس راه استان در ایسن خصوصاً به مراجع ذیربط استانی و با بهره گیری از اطلاعات سامانه و سیستم‌ها از قبیل سامانه سهپتن، تردد شمار … و همچنین نظریه فنی کارشناسان اعزامی از ستاد پلیس راهور ناجا به محل وقوع تصادف که مبین جزئیات و ابعاد دقیق تر از نوع و نحوه شکل گیری تصادفات است و با استفاده از کارشناسان فنی مکانیک در بازدید از بخش‌های مختلف فنی و مکانیکی اتوبوس‌ها، نظریه کمیسیون عالی تصادفات در راستای وظایف ذاتی پلیس مبنی بر رسیدگی بر تصادفات به قرار زیر است:

الف- علت تامه حادثه اتوبوس در استان آذربایجان غربی:
۱- بسی احتیاطی راننده اتوبوس به علت عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه ناشی از تخطی از سرعت مطمئنه در پیچ و شیب (نقص ماده ۱۲۹ و ۱۲۰ آیین نامه راهور )
۲- بی مبالاتی و قصور مسئولین هماهنگی سفر به علت عدم تدابیر مناسبی و تسلیله نقلیه مناسب و آشنا نبودن راننده با شرایط راه و جغرافیای منطقه بدون هماهنگی با ادارات مرتبط با ایمنی ترافیک
ب- علت تامه حادثه اتوبوس در استان یزد:

۱- بی مبالاتی و عدم مهارت راننده اتوبوس به علت عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه، ناشی از بکارگیری وسیله نقلیه با عیب و نقص فنی مستمر (نقض ماده ۵۴ و ۹۸ آیین نامه راهور )
۲- بی مبالاتی ومدیرعامل و مدیر فنی شرکت مسافربری ماهان احتیاطی اپراتوران به علت صدور صورت وضعیت برای وسیله نقلیه دارای نقص فنی

ایسن اطلاعیه می‌افزاید: شایان ذکر است، بررسی‌ها، جزئیات و مستندات ایسن حوادث به مقامات مسئول ارسال شده است. پلیس راهور ناجا ضمن ابراز تاسف از حوادث پیش آمده و مشابه و همدردی با خانواده‌های جانب‌اختگان، انتظار دارد که مسئولان عالی رتبه کشور،

دستگاه‌ها و متولیان ایمنی در راه‌ها و شهرها، رانندگان و سرنشینان وسایل نقلیه علی‌الخصوص ناوگان حمل و نقل عمومی‌مسافر بر رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی اهتمام بیشتری داشته باشند و با تلاش مضاعف نسبت به پیشگیری و کاهش حوادث رانندگی اقدام عاجلی به عمل آورند تا آن شاه‌الله شاهد حوادث ناگوری از این دست در آینده نباشیم.

شده‌اند و سه هزار و ۱۷۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستانها تحت مراقبت قرار دارند. تا کنون ۲۲ میلیون و ۵۲۸ هزار و ۸۷۶ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است. بر اساس این گزارش، اکنون ۴ میلیون و ۴۲۶ هزار و ۹۰۴ نفر ذر اول واکسن کرونا و یک میلیون و ۴۸۱ هزار و ۱۰ نفر نیز ذر دوم را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۵ میلیون و ۹۰۷ هزار و ۹۱۴ دوز رسید. از دوشنبه تا دیروز ۸ تیر ماه ۱۴۰۰ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۲ هزار و ۷۱۷ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که هزار و ۶۷۲ نفر از آنها بستری شدند. اکنون ۶۳ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۱۸۴ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۰۱ شهر در وضعیت زرد قرار دارند.

شده‌اند و سه هزار و ۱۷۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستانها تحت مراقبت قرار دارند. تا کنون ۲۲ میلیون و ۵۲۸ هزار و ۸۷۶ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است.

بر اساس این گزارش، اکنون ۴ میلیون و ۴۲۶ هزار و ۹۰۴ نفر ذر اول واکسن کرونا و یک میلیون و ۴۸۱ هزار و ۱۰ نفر نیز ذر دوم را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۵ میلیون و ۹۰۷ هزار و ۹۱۴ دوز رسید. از دوشنبه تا دیروز ۸ تیر ماه ۱۴۰۰ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۲ هزار و ۷۱۷ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که هزار و ۶۷۲ نفر از آنها بستری شدند. اکنون ۶۳ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۱۸۴ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۰۱ شهر در وضعیت زرد قرار دارند.

اینگونه نیست. به عنوان مثال کشوری که فقط واکسن کروئای فایزر یا جانسون‌اند جانسون دارد، در نتیجه افسرد باید همان را تزریق کنند. حال اینکه خدا را شکر در کشور ما تنوعی وجود دارد و می‌توانند انتخاب کنند، تزریق واکسن‌ها بستگی به موجودی واکسن کرونا و نظرات همکاران‌مان در معاونت‌های بهداشتی دانشگاه‌ها دارد که در این زمینه تصمیم می‌گیرند. وی با بیان اینکه البته در عین تولید داخلی واکسن، ما واردات را تا جای ممکن ادامه می‌دهیم، گفت: زیرا برای ما یک روز انجام زودتر واکسنیاسیون علیه کرونا هم مهم است. اگر بتوانیم واکسن وارد کنیم، از آن غفلت نمی‌کنیم. با این حال امید و برنامه‌ریزی اصلی‌مان بر روی تولید داخلی است.



**منطقه هشت شهرداری تبریز** در نظر دارد به استناد مجوزهای اخذ شده پروژه‌های عمرانی به شرح جدول زیر را از طریق مناقسه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

عنوان پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	حداقل رتبه
۱	۲/۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۷/۵۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۲	۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۳	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۴	۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۵	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۶	۴/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۵/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۷	۴/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۵/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند

- مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد توسط مناقسه‌گر از ساعت **۱۲:۰۰** روز دوشنبه مورخه **۱۴۰۰/۴/۱۴** تا ساعت **۰۸:۰۰** صبح روز شنبه مورخه **۱۴۰۰/۴/۲۶** می‌باشد و تنها سپرده شرکت در مناقسه پس از بار گذاری در سامانه، به صورت فیزیکی تا ساعت **۱۱/۰۰** روز شنبه مورخه **۱۴۰۰/۴/۲۶** در پاکت سر بسته توسط مناقسه گر به دبیرخانه شهرداری منطقه واقع در بولوار

علامه طباطبایی- پل قاری- ابتدای کوچه مجتهدلر - ساختمان شهرداری منطقه ۸ – طبقه اول تحویل نمایند.

- تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت **۱۴/۳۰** روز شنبه مورخه **۱۴۰۰/۰۴/۲۶** در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع درخیابان آزادی چهار راه ابوریحان -ساختمان مرکزی شهرداری تبریز خواهد بود حضور کلیه شرکت کنندگان در جلسه آزاد می‌باشد.

### علی مدبر خاک‌نژاد – شهردار منطقه ۸