

اخبار کروناه

### سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرد افزایش روند کرونا در ۵ استان جنوبی

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا نسبت به افزایش روند بیماری در پنج استان جنوبی هشدار داد و در عین حال درباره روند واکسیناسیون علیه کرونا در کشور توضیح داد.

به گزارش ایسنا، دکتر علیرضا رییسی، درباره وضعیت کرونا در کشور، گفت: در استان‌های جنوبی کشور به ویژه استان بوشهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، کرمان و یزد ما شاهد افزایش روند بیماری هستیم، در حال حاضر ۲۲ شهر قرمز و ۱۷۴ شهر نارنجی و ۲۴۲ شهر زرد داریم. روند در استان هرمزگان و بوشهر گرچه افزایشی بود، اما کندتر شده است. امیدوارم این روند کندی بیشتر شده و مردم عزیزمان هم با رعایت پروتکل‌های بهداشتی بتوانند این روند را معکوس کرده و این روند نزولی شود.

وی افزود: البته روند کلی کشور یک روند نزولی است. درست است که سرعت نزول کمتر شده، اما روند نزولی است. با این حال اگر رعایت پروتکل‌های بهداشتی را جدی نگیریم، قطعا سایر استان‌ها هم می‌توانند درگیر شوند. با توجه به فصل گرما و از طرفی ویروس‌های جهش‌یافته‌ای که وجود دارد، قطعا می‌تواند برای شیوع بیماری موثر باشد.

رییسی افزود: راه هم مشخص است که اول رعایت پروتکل‌هاست و از طرف دیگر هم انجام واکسیناسیون برای گروه‌های سالمند و گروه‌هایی که دارای بیماری زمینه‌ای هستند که باید واکسیناسیون را تسریع کنیم که این کار می‌تواند بسیار موثر باشد. رییسی ادامه داد: امیدوارم بسا تأمین واکنس‌هایی که انجام می‌شود، روند واکسیناسیون‌مان طی روزهای آینده بیشتر شود که البته بیشتر هم شده و ما هفته آینده قطعا اخبار بهتری در زمینه تأمین واکنس و انجام واکسیناسیون برای گروه‌های هدف خواهیم داشت. از همه مردم هم تشکر می‌کنم و درخواست می‌کنم که همه مردم حتی افرادی که واکنس تزریق کردند، پروتکل‌ها را جدی بگیرند تا ایمنی کامل برای کشور حاصل شود.

رییسی در بخش دیگری از صحبت‌هایش، گفت: ۱۷جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با ریاست رییس جمهور و همه اعضا برگزار شد که در روند بیماری بر سطح دنیا مروری داشتیم. به هر حال ویروس کرونا، ویروسی است که مرتباً خودش را تغییر داده، جهش می‌کند و تغییر شکل می‌دهد. در سطح دنیا کشور هندوستان همچنان میزان بالایی از بیماری را روزانه دارد و مرگ و میر بالایی هم دارد. در کشورهای جنوب شرقی آسیا نیز میزان بیماری رو به افزایش است. در کشورهای شرقی ما هم میزان بیماری افزایش یافته است. در غرب کشور هم برخی همسایه‌ها دچار افزایش بیماری هستند.

وی درباره نگرانی مردم در زمینه تأخیر در تزریق واکنسن، گفت: واکنس‌هایی که در کشور تزریق شده مانند استرازنکا و اسپوتنیک تا ۱۲ هفته فاصله اشکالی ایجاد نمی‌کند، واکنس سینوفارم هم تا هشت هفته موردی ندارد، ضمن اینکه ما دوز دوم را قطعا خواهیم زد.

رییسی گفت: در زمینه خبر خوب یعنی واکنسن تولید داخلی، باید مجدداً به دانشمندان داخلی کشور و شرکت‌های دانش بنیان تبریک بگوییم که با همت بلندی که دارند، به سمت تولید واکنسن داخلی رفتند. مردم هم که همیشه قدردان دانشمندان هستند و ما همیشه قدردان دانشمندان‌مان خواهیم بود. ما در سطح کشور با بفرغم‌های مختلف و گوناگون واکنسی که داریم تولید می‌کنیم، اما بسیار خوبی در پیش رو داریم. برخی واکنس‌های دیگرمان ظرف این هفته و هفته آینده هم فاز دو یا سه خود را آغاز می‌کنند یا کارشان منجر به صدور مجوز مصرف خواهد شد.

### جزئیات جدید از لایحه تشدید مجازات پدر مرتکب قتل فرزند حداکثر ۱۰ سال حبس برای پدر مرتکب قتل فرزند!

مشاور حقوقی و پارلمانی معاونت امور زنان و خانواده رئیس جمهوری با اشاره به لایحه «تشدید مجازات پدر مرتکب قتل فرزند» و با بیان اینکه در کلیه نشستهای فقهی حقوقی، قصاص پدر منتفی اعلام شد و حداکثر ۱۰ سال حبس قطعی خواهد گفته شد. مجازات تعیین شده کافی نیست. اما نبرصه‌هایی که منجر به بازآرندگی و پیشگیری‌انه تنظیم شده‌اند مفید هستند. باید در صورت تصویب، بر اجرای این قانون نظارت کرد و قوه قضایه گزارش مبسوطی جهت تنویر افکار عمومی به جامعه ارائه کند.

اشراف‌گرمای‌زادگان در گفت‌وگو با ایسنا، همزمان با روز جهانی حمایت از قربانیان خشونت، به تشریح علل و اهمیت و چالشهای تدوین لایحه اصلاح ماده ۶۱۲ قانون مجازات اسلامی موسوم به لایحه تشدید مجازات پدر مرتکب قتل فرزند پرداخت و اظهار کرد: قانون مجازات اسلامی- در هر موضوعی که جرم تلقی شود، مجازات تعیین کرده است. در این موضوع نیز مجازات وجود داشته اما طبق نظرات دریافتی، مجازات تعیین شده کافی نبوده است. در چنین شرایطی همه طالب قصاص یا حبس ابد برای قاتل هستند.

این حقوقدان ادامه داد: موضوع رومیان این عدم کفایت مجازات را برجسته کرد. از این رو قوه مجریه و قوه قضاییه در تدوین، اصلاح و بازنگری آن تلاش کردند. این لایحه بار دیگر خلاء کافی نبودن قانون موجود، عدم مسئولیت والدین، ضرورت آموزش و اطلاع رسانی و ضرورت حمایت دستگاه‌های اجرایی برای کاهش این حوادث را برجسته کرد. این لایحه جای کار فراوانی دارد که باید منتظر تصمیم کمیسیون اجتماعی مجلس بنشینیم.

وی با بیان اینکه موضوع خشونت در خانواده و اجتماع همیشه مسئله نگران کننده ای است، افزود: موضوع چند قتل فגיע در کشور، همه را برآشفته کرد. امنیت خانواده‌ها متزلزل شد. اطمنیان و اعتماد که همیشه در خانواده‌های ایرانی برجسته باعث فداکاری‌های متعدد شده بود، آسیب دید. جنایت علیه «رومیانه نشان داد که خلاءهای بسیاری در خانواده‌ها وجود دارد که منجر به چنین جرایمی می‌شود. آن خال‌ها شامل کمبودهای فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی و… متعدد است که باید با اقدامات بازآرنده، کمبودها را کاهش داد و با اطلاع رسانی و آموزش و آگاهی، موجب شناخت زودهنگام این بلایا شد.

گرمای‌زادگان یادآور شد: هنگام قتل «رومیانه» معاونت امور زنان و خانواده با تماسهای نگران کننده خانواده‌ها روبرو شد. همه نگران بودند بخصوص وقتی که از بد رفتاری و یا بد اخراقی پدران خانواده می‌گفتند. در جلسه داخلی معاونت این کاربدها و مطالبات مطرح شد نخست پیشنهاد اصلاح قانون در دستور کار قرار گرفت. همکاران حقوقی لایحه پیشنهاد اصلاح ماده ۶۱۲ قانون مجازات اسلامی (تجزیرات) را مطرح کردند و پیش نویس اولیه آماده شد.

به گفته وی، معاونت امور زنان و خانواده بانی این لایحه قرار گرفت و با تعامل با معاونت حقوقی نهاد ریاست جمهوری و کمیسیون اولیحه و همکاری قوه قضاییه با یک مشارکت خوب لایحه تدوین و مجازاتهای مربوط تعیین شد.

مشاور حقوقی و پارلمانی معاونت امور زنان و خانواده رئیس جمهوری، با بیان اینکه قصاص یکی از مجازات‌های سنگین در قانون مجازات اسلامی است، تصریح کرد: در اکثر نشست‌های مربوط به مجازات‌ها اغلب معضلمان خواهان کاهش صدور حکم قصاص توسط قضات محاکم هستند. مطلع هستید که برخی از قوانین، مجازات اعدام را هم حذف کرده‌اند. در کل اعدام و قصاص باید کاهش یابد. این را بسیاری از حقوقدانان و قضات به مجازات‌های دیگری تبدیل کرده‌اند.

گرمای‌زادگان افزود: برای همین لایحه، نسبت به ا مشارکت معنوی امور زنان و خانواده با مجامع مدرسیین و محققین حوزه علمیه حق و دانشکده حقوق دانشگاه مفید در دی ماه سال گذشته برگزار شد. در این نشست تصریح شد که بنا به نظر مشهور فقیهان امامیه، یکی از شرایط حکم قصاص این است که قاتل، پدر یا جد پدری نباشد. از سوی دیگر بیان شد که نظام حقوقی ما در دو حوزه، حقوق مدنی و حقوق کیفری « رویکرد رافقی» نسبت به «والدین کودک آزار» دارد. در همین نشست مواد تکلیفی مورد توجه قرار گرفت. وی معتقد است که دلایل بیان شده در این نشست‌ها بیانگر این موضوع بود که مصلحت عمومی و سیاست کیفری و عدالت ایجاب می‌کند که در میزان مجازات تعزیری پدران معیاف به یک به حبس حداقل بازنگری شود و حتی پیشنهاد تشدید مجازات تعزیری درجه یک به حبس حداقل ۲۵ سال با اعمال جرائم و برخی محرومیت‌های اجتماعی تأکید شد.

مشاور حقوقی و پارلمانی معاونت امور زنان و خانواده رئیس جمهوری تصریح کرد: نتیجه این که در کلیه نشست‌ها، قصاص پدر منتفی اعلام شد ولی در افزایش مجازات حبس تعزیری پذیرش وجود داشت. پیشنهادی که در نشست شورای فقهی حقوقی در شهر قم برگزار شد مجازات ۲۵ سال تا ۱۰ سال در نظر گرفته شده بود اما قوه

قضاییه در آخرین بررسی مجازات درجه ۲ و ۳ پیشنهاد داده بود.

گرمای‌زادگان در پاسخ به این سوال که مطابق با لایحه «تشدید مجازات پدر در صورت قتل فرزند» که هم اکنون به مجلس ارسال شده است، پدر مرتکب قتل فرزند چند سال محکوم به حبس می‌شود، تصریح کرد: در ماده ۶۱۲ اعلام شده است که « هر کس مرتکب قتل عمد شود و شاکلی نداشته یا شاکلی داشته باشد

ولی از قصاص گذشت کرده باشد، به حبس تعزیری درجه چهار محکوم می‌شود.»

مجازات درجه ۴ طبق قانون مجازات اسلامی حبس بیش از پنج تا ۱۰ سال است. البته در تبصره ۱ گفته شده است که « در مواردی که فرد با علم به عدم امکان قصاص مرتکب قتل مذکور شود،به حد اکثر مجازات مذکور محکوم می‌شود.» بدین ترتیب حداکثر ۱۰ سال حبس قطعی خواهد بود.

**گروه اجتماعی** – **ژاله شفیعی:**

اتوبوس‌های مرگ در جاده‌های ایران تردد دارند؛ این واقعیتی است که سالهاست مردم را داغدار می‌کند ولی فقط گهگاه به خاطر اینکه خیر تصادف دانش آموزان، خبرنگاران و سربازان منتشر می‌شود، توجه مسئولان برای مدت کوتاهی به این موضوع جلب می‌شود؛ پیام‌های تسلیت فرستاده می‌شود، دستور پیگیری و رسیدگی سریع و… صادر می‌شود و باز بعد از مدتی موضوع به فراموشی سپرده می‌شود تا حادثه بر سر و صدای دیگری! این همه واکنیمت مدیریت در ایران است. طی روزهای گذشته و بعد از حادثه تصادف اتوبوس حامل خبرنگاران، حادثه ای دیگر برای سرباز – معلم‌ها به وقوع پیوست. در ساعات اولیه انتشار خبر اگرچه ماجرا تحت الشعاع اتوبوس خبرنگاران قرار داشت اما می‌توان گفت که در نهایت همزمانی این دو اتفاق باعث توجه بیشتر به این موضوع شد.

اتوبوس سربازان هم مثل اتوبوس خبرنگاران مشکل ترمز داشته و با جدول وسط جاده برخورد کرده و در سمت مسیر مقابل واژگون و سپس با یک دستگاه تریلی متوقف برخورد می‌کند که متأسفانه در این حادثه ۵ سرباز معلم جان باخته و ۱۰ نفر دیگر مجروح می‌شوند. پلیس راه ایزد حجت رد کرده، خبری از نقص فنی در سیستم ترمز و ناتوانی راننده در کنترل خودرو اعلام کرده است. پس از این حادثه رییس دادگستری یزد از دادستان عمومی و انقلاب اسلامی مرکز این استان خواست، علت واژگونی اتوبوس حامل سرباز معلمان اعزامی از زاهدان مرکز سیستان و بلوچستان به ایاده فارس را که در دهستان دهشیر شهرستان تفت رخ داد، پیگیری کند.

**روایت حادثه به نقل از یکی از سربازان** یکی از سربازان حاضر در اتوبوس درباره جزئیات این حادثه به خیر گزاری ایلنا گفت: روز دوم تیرماه ساعت ۸ صبح به حوزه نظام وظیفه رفتم و گوناگون اقدام شد و اتوبوس سوار اتوبوس شدیم، اما حدود ساعت ۱۰ و نیم الی ۱۱ بعد از یک ساعت معطلی اتوبوس سا حرکت کرد، ظاهراً اتوبوس از همان جا مشکل داشت. ما آخرین اتوبوس بودیم که از ترمینال خارج شدیم. در طول مسیر هر جایی که نگه می‌داشتس به دلیل اینکه اتوبوس ترمز دستتی نداشت، شاگرد اتوبوس می‌رفت، سنگ جلوی چرخ‌ها می‌گذاشت تا مانع حرکت آن شود. مدتی از حرکت نگذشته بود که کولر خاموش شد و دیگر کار نکرد. اتوبوس قدیمی‌بود و وضعیت خیلی خوب نداشت. برخی از بچه‌ها به مسئولی که همراه ما بود، تذکر دادند. نیمه‌های شب به ایستگاه سربازی رسیدیم و حدود ۲ ساعت معطل شدیم. اتوبوس را بردند،

روی چالسه و همه بخش‌های اتوبوس را باز و

بازرسی کردند»

این سرباز صبح خاطر نشان کرد: بعد از نماز صبح دوباره حرکت کردیم، هنوز تعدادی از بچه‌ها خواب بودند که یک مرتبه صدای راننده آمد که می‌گفت، ترمز بریده و ترمز کار نمی‌کند. نمی‌دانم چه مشکلی هم پیش آمده بود که دنده‌ها هم کار نمی‌کرد و نمی‌توانست

از دنده هم استفاده کند. سرعت اتوبوس لحظه به لحظه بیشتر می‌شد، قبل از اینکه به ورودی شهر برسیم، چهار ایلی پنج پیچ بود که آنها را به زحمت رد کرد؛ خدا کرد که در آن پیچ‌ها واژگون نشد. وقتی وارد ورودی شهر شدیم نتوانست اتوبوس را کنترل کند و چپ کردیم.

این سرباز گفت: من و رفیقم در صدلی ردیف دوم نشسته بودیم، روبروی ما نیز یکی از سربازان که در این حادثه فوت شده و یکی از رفقایش نشسته بودند. مسئول نظام وظیفه و شاگرد اتوبوس هم روی صدلی جلویی نشسته بودند. موقعی که اتوبوس واژگون شد، شاگرد راننده اول تلاش می‌کرد تا کمربند راننده را باز کند. زمانی که اتوبوس به سمت راننده چپ شده بود من به شیشه خوردم، رفیقم روی من افتاد و بعد از آن شاگرد راننده که قصد داشت به عقب اتوبوس برود، روی ما افتاده بود. بعد آن یکی از سربازان و رفیقش هر دو روی ما و روی شاگرد راننده افتادند. فکر می‌کنم حدود ده دقیقه‌ای در همان حالت بودیم. موقعی که اتوبوس به کسی به کمکم پیاید، اما کسی صدای ما را نمی‌شنید. آن سرباز و شاگرد اتوبوس که روی ما افتاده بودند همان لحظات اولیه فوت شده بودند. رفیقم هم زخمی‌شده بود.اتوبوس اصلا کمربند نداشت. فقط صدلی راننده کمربند داشت. ما همان جا که می‌خواستیم، حرکت

اتوبوس‌های مرگ در جاده‌ها در حال تردد هستند!

# مرثیه‌ای برای سربازهایی که می‌خواستند معلم باشند



کنیم گفتیم که ایسن اتوبوس کمربند ندارد، حتی گفتیم اگر در راه چک کنند، مشکل ایجاد می‌شود، اما گفتند نه در راه کسی را چک نمی‌کنند.

**جزئیات حادثه**

**به نقل از سازمان راهداری**

مدیرکل دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری درباره دلایل واژگونی اتوبوس سربازان اظهار داشت: اتوبوس حامل سربازان در تاریخ ۴،۳، ۱۴۰۰ از میدا زاهدان به مقصد ایساده حرکت کرده و طول مسیر ۱۰۵۰ کیلومتر است و ساعت حرکت ۱۱ و ۳۰ اتوبوس ۴۰ نفر بوده‌است. فرهاد صالحیان ادامه داد: در محدوده ورودی شهر که دارای دو خط رفت و برگشت است در حال حرکت بوده که در ساعات ۶ و ۸ دقیقه در محور یزد به شیراز دچار تصادف واژگونی می‌شود که متأسفانه در این تصادف ۵ نفر جان خود را از دست می‌دهند و ۱۰ نفر مصدوم می‌شوند.

مدیرکل ایمنی سازمان راهداری با اشاره به علت وقوع تصادف اتوبوس سربازان گفت: علت اصلی تصادف اتوبوس سربازان بروز نقص فنی در سیستم ترمز و عدم توانایی کنترل وسیله نقلیه بوده است. وی ادامه داد: راننده ۶۰ ساله و دارای کارت هوشمند است و ۱۱ سال سابقه کار دارد و تاکنون هیچ نمره منفی هم نداشته‌است. صالحیان با اشاره به اختلال نظر‌ها درباره علت وقوع تصادف و واژگونی گفت: در جلسه کارگروه بحث اصلی این است که پلیس اعلام کرده که علت تصادف نقص فنی مستمر در سیستم ترمز بوده و شرکت حمل و نقل مربوطه را ۵۰ درصد و راننده را هم ۵۰ درصد مقصر اعلام کرده است اما باید توجه

داشته باشیم که راننده بدون مشکل ۹۵۰ کیلومتر رانندگی کرده و در تمام این مدت سیستم ترمز فعال بوده است. مدیرکل ایمنی سازمان راهداری ادامه داد: بنده کارشناس رسمی‌در حوزه بررسی تصادفات هستم و معتمد علت تصادف نقص فنی حادث در سیستم ترمز است نه تصف فنی مستتم. بنابراین مشکل هر چند سیستم ترمز بوده اما نمی‌توان آن را نقص فنی مستمر دانست.

صالحیان در پاسخ به این سوال که آیا راننده کارت معاینه فنی معاینه داشته، اظهار داشت: عمر ناوگان اگر زیر ۱۰ سال باشد کارت معاینه فنی ۶ ماه اعتبار دارد و اگر بیش از ۱۰ سال باشد، ۳ سال معتبر است. ممکن است راننده ای معاینه فنی بگیرد اما با بروز نقصی آن معاینه فنی باطل شود. راننده اتوبوس سربازان کارت معاینه فنی معتبر در اختیار داشته و اساساً اگر راننده ای معاینه فنی نداشته باشد، صورت وضعیت برای آن صادر نمی‌شود.

وی تأکید کرد: مدل ساخت این اتوبوس سال ۱۳۸۲ بوده است و نمی‌توان گفت جزو ناوگان فرسوده محسوب می‌شود. مدیرکل ایمنی سازمان راهداری درباره ادعاهایی مبنی بر خرید و فروش معاینه فنی در بازار سیاه تأکید کرد: اصلا امکان خرید و فروش معاینه فنی وجود ندارد. قاطعانه اعلام می‌کنم که هیچ فردی نمی‌تواند در شرایط جدید معاینه فنی خرید و فروش کند چراکه رمزنگاری شده و تا زمانی که دوربین پلاک خودرو را خوانش و ثبت نکند، برگه معاینه فنی برای آن ثبت نمی‌شود.

صالحیان افزود: شاید ۵ سال پیش که برگه معاینه فنی دستتی صادر می‌شود امکان خرید و فروش آن وجود داشت اما امروز با

هنوز پاسخی برای ابهامات سفر خبرنگاران دریافت نشده است

## بی‌مسئولیتی سازمان محیط زیست؛ نمکی بر زخم جان‌های رفته

به دست آمده در کمیته بررسی دانست و گفت: به‌طور قطع نتیجه این کمیته را اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه واژگونی اتوبوس خبرنگاران و فوت دو نفر از آنان یکی از تاسف‌بارترین حوادث هفت سال اخیر برای جامعه محیط زیست ایران بوده است، اظهار کرد: هر دوی این عزیزان در هفت سال اخیر دلسوزانه همه هم و غم‌شان محیط زیست کشور بود.

مدیر دفتر برنامه‌ریزی و تلفیق ستاد احیای دریاچه ارومیه افزود: ما هر ساله خردادماه برنامه‌ریزی می‌کنیم تا سمن‌ها و تشکل‌های مردمی‌منطقه‌ای و کشوری، متخصصان و در نهایت دستگانه‌های دولتی از پروژه‌های احیای دریاچه ارومیه بازدید کنند. طی این مدت همواره در جهت حفظ شأن این افراد تلاش و بهترین هتل‌ها، پروازها و… را فراهم کرده‌ایم و مسایلی مالی بر ایمان مطرح نبوده است. وی درباره استفاده از اتوبوس کارگران کارخانه سیمان برای جابجایی خبرنگاران در سفر فشرده مطبوعاتی گفت: منتظر نتایج بررسی‌ها باید ماند ولی به نظر می‌رسد شاید این اتوبوس برای این تور مطبوعاتی مناسب تشخیص داده شده باشد.

تجزیه و تحلیل در پایان اظهار کرد: به دستور عیسی کلانتری – رییس سازمان حفاظت محیط زیست – با یک بیمارستان خصوصی صحبت کردیم تا بقیه پیگیری‌های درمانی خبرنگاران مصدوم به صورت رایگان در تهران انجام شود. در حالی تجزیه‌ی درباره جزئیات حمل و نقل خبرنگاران با اتوبوسی خود صورت گرفته اظهار نمی‌کنند

و مدعی است که ستاد احیای دریاچه ارومیه بهترین امکانات را برای خبرنگاران فراهم می‌کند که به گفته خبرنگاران این حوزه، بار اول نیست که امکانات بد و نامناسب مثل اتوبوس نامناسب یا پروازهای ارزان قیمت در اختیار خبرنگاران قرار می‌گیرد یا مسیجرهای بازدید خبرنگاران را از جاده‌هایی برنامه‌ریزی می‌کنند که زودتر به مقصد برسند و برنامه به اتمام برسد. در واقع به دنبال این هستند که حداقل هزینه را برای بازدید و سفر خبرنگاران داشته باشند. این موضوع جدیدی نیست و قبلا هم شاهد آن بودیم.

## مردودی ۳۰ درصد از خودروها در معاینه فنی طی ۳ ماه اخیر

مدت زمان اداری می‌توانند در صورت هرگونه سؤال با سامانه پاسخگو ۹۶۰۰۶۰۰۰ تماس حاصل کنند. مقدم در خصوص خودروهای مشمول معاینه فنی در سال ۱۴۰۰ اظهار کرد: طبق قانون هوای پاک مجلس شورای اسلامی دوره معافیت انجام معاینه فنی،از زمان تولید،برای وسایل نقلیه شخصی و دولتی چهارسال و برای وسایل نقلیه عمومی یکسال است. بدینهی است رانندگان محترم بایستی براساس زمان تعیین شده در این قانون نسبت به اخذ معاینه فنی خودروی خود اقدام کنند. به عنوان نمونه در حال حاضر با لحاظ عمر چهارسال از زمان تولید خودروهای شخصی تولیدی خردادماه ۱۳۹۶ و ماقبل مشمول معاینه فنی هستند.

وی ادامه داد: از ابتدای امسال هزینه مراجعه اول معاینه فنی تاکس‌های شهرتهران در پنج مرکز معاینه فنی بهقیق،شقایق،دماوند،چمران،نیایش رایگان است.