مردم سالاری

بانک حق مردم است

روزنامه اجتماعی- سیاسی- فرهنگی و اقتصادی

صاحب امتیاز: حزب مردم سالاری

مدیرمسئول: مصطفی کواکبیان

نشانی اینترنتی: www.mardomsalari.net

نشانی تلگرام: mardomsalaridaily

نشانی اینستاگرام: mardomsalaridaily1

آدرس تحریریه: اتوبان شیخ‌فضل‌الله نوری شمال به جنوب

خروجی خیابان سازمان آب - خیابان حاجی‌پور امیر - کوچه چهارده - پلاک ۱

تلفن: ۲۹- ۸۸۲۸۸۲۲۶

فکس: ۸۸۲۶۳۰۹۴

رتبه روزنامه: ۳

چاپ: نشر ریحان- تلفن: ۶۵۶۰۷۹۱۷

اذان صبح: ٤/٠١ طلوع آفتاب: ٥/٥٠ اذان‌ظهر: ١٣/٠٧ اذان مغرب: ٢٠/٤٤

شنبه ۵ تیر ۱۴۰۰- ۱۵ ذی‌القعده ۱۴۴۲ - ۲۶ ژوئن ۲۰۲۱- شماره ٥٤٦٧

حدیث روز

حضرت محمد (ص):

هر که به خدا و روز جزا ایمان دارد با همسایه خویش نکویی کند هر که به خدا و روز جزا ایمان دارد مهمان خویش را گرامی دارد

هر که به خدا و روز جزا ایمان دارد

سخن بخیر گوید یا خاموش ماند.

(نهج الفصاحه)

نگاه

بازارها را چطور پیش‌بینی کنیم؟

علی‌اصغر سمیعی

راجع به چشم‌انداز بازار، پیش‌بینی اصولا آسان نیست؛ به‌خصوص در جایی که داده‌ها و اطلاعات شفاف نیست، ولی همان‌طور که قبلا هم گفته بودم، قیمت‌ها بهتر است که براساس تفاضل نرخ تورم و بهره در کشور ما و کشورهای حوزه دلار تعدیل و تنظیم شود.

خوب این‌که چه اتفاقاتی را برای اقتصادمان مفید می‌بینیم، یک بحث است و چه اتفاقاتی را پیش‌بینی می‌کنیم، بحث دیگری است.

پیش‌بینی، احتیاج به اطلاعاتی دارد که در اختیار آدم‌های عادی نیست. افراد خاصی هستند که از این موهبت برخوردارند، و برخی از آنها هم از آن برای تحصیل سود استفاده می‌کنند، و به همین خاطر به آن رانت اطلاع هم می‌گویند، ولی از پیش‌بینی که بگذاریم، به امید و آرزو می‌رسیم.

امید به چه داریم، یا آرزوی چه را داریم، هر یک مبحث جداگانه‌ای است، ولی چیزی که همیشه تاکید کرده‌ام و برای هر اقتصادی لازم و حتی واجب است داشتن علامت‌های صحیح است. اگر در یک اقتصاد علامت‌ها صحیح باشد، آینده‌ای روشن در انتظارمان خواهد بود.

ببینید، اگر فرض کنیم در کشور یک کارخانه تولید دوچرخه داشته باشیم و فرض کنیم هر دوچرخه برای تولیدکننده مثلا یک صد هزار تومان تمام شود، اگر ما اجازه دهیم که تولیدکننده مطابق اصل عرضه و تقاضا دوچرخه‌های تولیدی خود را به بالاترین قیمت (مثلا یک میلیون تومان) بفروشد. این یعنی علامت واقعی ولی اگر به بهانه‌های مختلف حتی خیرخواهانه و مثلا برای گسترش ورزش و رفاه طبقه فرودست کارخانه سازنده دوچرخه را مجبور کنیم که دوچرخه‌هایش را به قیمت خاصی (مثلا ۱۲۰ هزار تومان) بفروشد. این یعنی علامت اشتباه.

در علامت واقعی ممکن است دوچرخه‌ها در وهله اول قیمت خیلی بالایی بگیرند، ولی چون سایر سرمایه‌داران می‌بینند که این کار سود زیادی حاصل می‌کند، آنها هم به احداث کارخانه دوچرخه‌سازی راغب می‌شوند و این باعث گسترش صنعت و تولید فزاینده، ایجاد رقابت و طبعا کاهش قیمت دوچرخه در درازمدت می‌شود، ولی اگر علامت اشتباه بدهیم، درست است که در وهله اول دوچرخه‌ها ارزان‌تر فروخته می‌شود.

ولی همین ارزانی باعث می‌شود که خریداران بیشتر از مقدار تولید باشند و این‌جاست که دلالان و بنکداران وارد بازار شده، و شروع به خریداری و احتکار دوچرخه‌ها کرده و در بازار سیاه به قیمت بالا بفروشند و در این‌جا سود اصلی به جای این که نصیب تولیدکننده شود و باعث اقبال سرمایه‌داران به تولید شود، نصیب دلالان می‌شود و سرمایه‌داران علاقمند می‌شوند که سرمایه خود را در راه دلالی به کار اندازند.

علامت صحیح در همه جا، روشنگر و موجب فلاح و صلاح خواهد بود. مثلا در زمان‌هایی قیمت ارز که باید تابع نرخ تورم و بهره باشد، به ضرب تزریق بیش از تقاضا به طور مصنوعی پایین نگه داشته شده. این یعنی علامت غلط و این باعث اخلال در اقتصاد و ایجاد رانت و توقف تولید و واردات بی‌رویه محصولات بی‌فایده یا کم فایده و از بین رفتن اشتغال و گسترش بیکاری و... می‌شده یا وقتی به طور غیرواقعی نرخ بهره بالا و پایین می‌رود یا هر اتفاق غیرواقعی و مصنوعی که در اقتصاد بیفتد، همه این‌ها علامت‌های غلط است و بنابراین اگر بخواهیم بگوییم «باید» یا بگوییم «آرزو» یا بگوییم «امید» یا هر جمله دیگر، فقط «واقعی شدن علامت‌ها» بهترین جایزه یا هدیه‌ای است که می‌شود به اقتصاد کشور داد.

تخت گاز

جیلی VF11؛ محصول ویژه

VF11 محصولی از کمپانی خودروسازی جیلی است که در کلاس کامپکت MPV معرفی شده است. وی اف۱۱ زبان طراحی جدید جیلی را به شکلی زیبا و جذاب ارائه می‌دهد. این خودرو در بازار چین با توجه به تریم از ۱۵۵۰۰ تا ۲۳۵۰۰ دلار قیمت دارد. در قسمت دماغه شباهت کاملی به دیگر محصولات جیلی مانند امگرند، ازکارا، اکس۶، پریفیس و ... دارد. این خودرو از منظر ابعاد برابر با ۴۷۰۶ میلیمتر در طول، ۱۹۰۹ میلیمتر در عرض و ۱۶۹۰ میلیمتر در ارتفاع توسعه یافته است. فاصله بین محورهای آن نیز برابر با ۲۸۰۵ میلیمتر است. وزن خالص خودرو براساس تریم به ترتیب ۱۵۴۰، ۱۶۱۰، ۱۶۲۰ و ۱۶۶۰ کیلوگرم محاسبه شده است. ارتفاع خودرو از سطح زمین نیز برابر با ۱۶۵ میلیمتر است.

نمونه ۱٫۵ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژ با ۱۷۷ اسب بخار خروجی و گشتاور ۲۵۵ نیوتن متر. ظرفیت باک این تریم ۵۲ لیتر است. شاخص مصرف سوخت برای ۱۰۰ کیلومتر رانندگی با نمونه مجهز به جعبه دنده ۶ سرعته دستی در شهر برابر با ۸٫۸ لیتر، در بزرگراه ۵٫۴ لیتر و در حالت ترکیبی ۶٫۴ لیتر محاسبه شده است.

همین پیشرانه برای تریم هیبریدی نیز استفاده شده که با جعبه دنده دی سی تی هماهنگ می‌شود و شاخص مصرف سوخت آن برابر با ۷٫۴ لیتر در شهر، ۵٫۱ لیتر در بزرگراه و ۷٫۹ لیتر در حالت ترکیبی است.

طرح روز

مهدی عزیزی – خبرآنلاین

بزرگ‌ترین مزرعه استخراج رمز ارز کشور در غرب تهران که با فعالیت ۷۰ هزار ماینر، به تنهایی ۴ درصد از برق تولیدی کشور را به خود اختصاص می‌داد، کشف و توقیف شد

پیشنهاد

جواد لگزیان

حق تعیین سرنوشت و حقوق ملت‌ها

کتاب «حق تعیین سرنوشت و حقوق ملت‌ها» تالیف سید صادق حقیقت توسط انتشارات سمت با همکاری دانشگاه مفید در ۱۲۶ صفحه با شمارگان ۵۰۰ نسخه منتشر شده است.

کتاب از چهار فصل با عناوین «ماهیت و ابعاد حق تعیین سرنوشت «ابعاد داخلی حق تعیین سرنوشت»، «حق تعیین سرنوشت و ابعاد بین‌المللی آن»، «حق تعیین سرنوشت از دیدگاه اسلام و دیگر مکاتب» تشکیل شده است.

که فصل اول بر کلیات و مبانی مشتمل است، دو فصل بعد جنبهٔ داخلی و خارجی حق تعیین سرنوشت را پوشش می‌دهد و در فصل آخر این مسئله از دیدگاه اسلام و دیگر مکاتب بررسی می‌شود. محور اصلی مباحث کتاب، تقسیم حق تعیین سرنوشت به دو بعد داخلی و خارجی است؛ امری که در برخی متون دیگر نیز مبنا قرار گرفته است. نکته‌ای که در ارجاعات کتاب حاضر وجود دارد، آن است که استفاده از منابع همراه با ویرایش بوده و به دلیل متن درسی بودن، کمتر از شیوهٔ مرسوم نقل قول مستقیم استفاده شده است.

در پشت جلد این کتاب آمده است: «هدف از تدوین این کتاب آن است که از دیدگاهی بین‌رشته‌ای به اصل/ حق تعیین سرنوشت بنگرد. طرح یک مسئله از دیدگاه‌ها و چشم‌اندازهای مختلف دستاوردهای علمی و عملی فراوانی دارد. محور اصلی مباحث کتاب تقسیم حق تعیین سرنوشت به دو بعد داخلی و خارجی است.

مفهوم حق تعیین سرنوشت در بعد داخلی به شکل دموکراتیک حکومت- با مشارکت هرچه گسترده‌تر مردم و به عبارت دیگر قاعده‌مند کردن روابط حکومت‌کنندگان و حکومت‌شوندگان بر اساس اصول دموکراسی و حقوق بشر- و در بعد خارجی به حق مردم در تعیین وضعیت بین‌المللی خود و استقلال سیاسی، اقتصادی و فرهنگی ملت اشاره دارد.»

کتاب حاضر برای دانشجویان رشته حقوق بشر در مقطع کارشناسی ارشد به عنوان منبع اصلی درس «حق تعیین سرنوشت و حقوق ملت‌ها» تدوین شده است و برای دیگر دروس مرتبط در رشته‌هایی همچون حقوق و علوم سیاسی قابل استفاده است.»

دانستنی‌ها

فرد گرمازده، استامینوفن مصرف نکند

رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیر حوادث دانشگاه علوم پزشکی تبریز با تاکید بر این‌که به هیچ وجه از استامینوفن برای کاهش تب استفاده نشود، گفت: با توجه به گرم شدن هوا و احتمال بروز گرمازدگی از شهروندان خواست از فعالیت سنگین و طولانی در طول روز خودداری و با مشاهده علائم اقدامات اولیه راشروع کنند.

فرزاد رحمانی در گفت‌وگو با خبرنگاران، علائم اولیه گرمازدگی را سردرد، سرگیجه، تعریق، گیجی، افت فشار، ضعف، کم ادراری، گرفتگی عضلانی وتهوع و کاهش هوشیاری عنوان کرد و افزود: گرمازدگی یک وضعیت اورژانسی تلقی می‌شود و چنانچه این علائم در فردی مشاهده شد باید اقداماتی از جمله به پشت دراز کشیدن و قراردادن پاها بالاتر از سطح بدن، مایعات خنک و درصورت هوشیار بودن، استفاده از پنکه برای خنک کردن بدن؛ درآوردن لباس‌ها و استفاده از دستمال خیس و خنک در زیربغل و کشاله ران و پیشانی انجام گیرد.

وی ادامه داد: یک قاشق چایخوری نمک داخل یک لیتر آب کمک موثری بهبود وضعیت بیمار می‌کند و حتما عضلات دچار گرفتگی را در وضعیت استراحت قرارداده و از جابجائی آن خودداری کنند.

به گزارش روابط عمومی اورژانس آذربایجان شرقی، درحالت طبیعی تعریق و تبخیر باعث حفظ دمای طبیعی بدن می‌شود ولی شرایطی از جمله قرار گرفتن در هوای گرم که منجر به افزایش دمای بدن بیش از ۳۸درجه می‌شود و باید فوری اقدامات درمانی اولیه تا بهبودی انجام شود و درصورت نیاز از اورژانس ۱۱۵ کمک بخواهند.

استفاده از عینک آفتابی وکلاه لبه دار واستفاده از کرم‌های ضدآفتاب تاثیر مناسبی دارند و مصرف مایعات مناسب حتی درصورت تشنه نبودن در روزهای گرم فراموش نشود.

قاب

رویترز

دستگیری یک زن در تظاهرات علیه واکسیناسیون کرونا در لندن

فناوری

اولین تریلر کاملا هیدروژنی جهان رونمایی شد

یک شرکت فرانسوی موفق به ساخت نخستین پلتفرم تریلر ۱۰۰ درصد هیدروژنی جهان با بُرد ۸۰۰ کیلومتر و قابلیت حمل ۱۸ تا ۴۴ تن بار شده است.

به گزارش ایسنا و به نقل از آی‌ای، شرکت فرانسوی «گاسین» (Gaussin) قصد دارد اولین نمونه از نسل جدید پلت‌فرم تریلرهای خود را در اواسط سال ۲۰۲۱ عرضه کند. این شرکت می‌گوید اولین سیستم پیشران ۱۰۰ درصد هیدروژنی را برای تراکتورهای کلاس هشت و کامیون‌ها خواهد بود.

این پلتفرم که برای کامیون‌های کاملا برقی نیز قابل استفاده است، توسط باتری‌های شارژ سریع تأمین نیرو خواهد شد.

این شرکت در بیانیه خود اعلام کرد: «گاسین» اولین «اسکیت بورد»- به معنی پلتفرم تریلر- جهان را برای کامیون‌ها و تراکتورهای کلاس هشت هیدروژنی یا تمام برقی و پیمایش‌های طولانی و همچنین مسافت‌های کوتاه ارائه می‌دهد. این یک پلتفرم همه کاره و ماژولار است که برای اهداف مختلف بازار طراحی شده است.

این شرکت ادعا می‌کند که پلتفرم جدید آن شامل عناصر اصلی مورد نیاز برای تولید نسل بعدی کامیون‌های جاده است، زیرا دولت‌ها در سراسر جهان در حال افزایش محدودیت‌ها علیه کامیون‌های سنتی هستند.

این پلتفرم شامل یک شاسی فوق سبک است که وزن آن ۴۰۰ کیلوگرم و کمتر از سایر شاسی‌های مشابه در بازار است. همچنین از مخازن هیدروژن، پیل‌های سوختی، موتورهای الکتریکی، محورها و سیستم تعلیق بهره می‌برد.

کامیون‌های برقی با استفاده از این پلتفرم با گزینه تعویض سریع سه دقیقه‌ای باتری تا ۴۰۰ کیلومتر برد خواهند داشت. در همین حال، کامیون‌های هیدروژنی با صرف ۲۰ دقیقه زمان برای سوخت‌گیری، توانایی رسیدن به برد ۸۰۰ کیلومتری را دارند.

طبق اعلام این شرکت، مشتریان همین امسال می‌توانند به این پلتفرم دسترسی داشته باشند و آن را برای حمل بارهای ۱۸ تا ۴۴ تن مورد استفاده قرار دهند.

هیدروژن که هنوز هم به عنوان یک سوخت مناسب برای وسایل نقلیه تجاری بسیار مورد بحث است، می‌تواند جایگزین موتورهای سوخت سنتی شود.

این شرکت قصد دارد اولین نمونه‌های اولیه خود را اواسط سال ۲۰۲۱ تولید کند و شرکتی به نام «مایکرووست» (Microvast) نیز بسته باتری‌های آن را تهیه می‌کند. گاسین در بیانیه خود آورده است: هدف اصلی این پلتفرم پاک، سرعت بخشیدن به انتقال به راه‌حل‌های پاک و هوشمند برای حمل و نقل کالا است.

فیلم بازی

اوقات خوش

اوقات خوش (Good Time) فیلمی در ژانر جنایی- درام به کارگردانی جاش و بنی سفدی و نویسندگی جاش سفدی و رونالد برونشتاین است که در سال ۲۰۱۷ منتشر شد. در فیلم رابرت پتینسون نقش یک سارق بانک را ایفا می‌کند که برای نجات برادر کم هوش خود (بنی سفدی) دست به هر کاری می‌زند. جنیفر جیسن لی و برخد عبدی نیز به عنوان نقش مکمل در فیلم حضور دارند. موسیقی فیلم توسط آهنگساز الکترونیک اونئوتریکس پوینت نِور ساخته شده است. فیلم نقدهای تحسین آمیزی دریافت کرد و برای رقابت در بخش نخل طلا هفتادمین جشنواره فیلم کن انتخاب شد. در نقدهای وبسایت راتن تومیتوز، فیلم توانست ۹۲ درصد آرا را از ۲۰۴ نقد را با میانگین امتیاز ۷.۶ از ۱۰ به دست آورد.نقدها عموماً مثبت بوده و به «کیفیت بصری و کار درخشان رابرت پتینسون» و این‌که «اوقات خوش یک فیلم بی‌نظیر و یگانه است که چیزی بیشتر از فیلم‌های معمول این ژانر عرضه می‌کند» اشاره دارد.در وبسایت متاکریتیک فیلم از ۴۱ نقد میانگین امتیاز ۸۰ از صد را کسب کرد. دیوید رومی ازهالیوود ریپورتر نظر مثبتی درباره فیلم داشته و بازی پتینسون را ستایش کرده است و بلعکس رکس رید از نشریه آبزرور فیم را «کمتر از دو ساعت جست و خیز بی هدف با کاراکترهای بی‌مغز» دانسته است.

روزنامه‌بازی

روزنامه کیهان – ۵ تیر ۱۳۵۸

شاه مخلوع سرگرم تدارک کودتاست

کیهان

۱۵۰ تن از افسران در این کودتا شرکت دارند

قانون تسهیلات مالیاتی در دست تهیه است

دیدار مهم بازرگان و اعضای دولت با امام

اسرار حمله به پادگان لویزان فاش شد

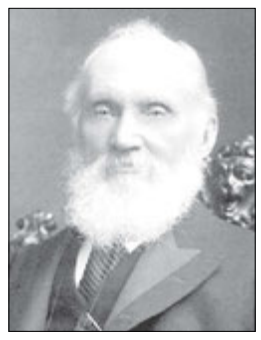
لحظه‌های سرخ...

کیهان، لحظه‌های سرخ و لبیدی انقلاب را ثبت می‌کند

«شاه مخلوع سرگرم تدارک کودتا است»؛ این تیتر اول روزنامه کیهان در زمانی بود که حرف و حدیث‌های بسیار درباره کودتا و تلاش برای سرنگونی حکومت نوپای ایران شنیده می‌شد. اما اصل این خبر چه بود و از چه منبعی به دست آمده بود؟ در خبر مربوط به این تیتر که در صفحه دوم کیهان چاپ شد ، آمده بود: «دیشب رادیو مسکو خبری درباره توطئه علیه انقلاب اسلامی ایران پخش کرد و گفت شاه مخلوع به تدارک مقدمات کودتای ضد انقلابی در ایران مشغول است... رادیو مسکو گفت شورشیان از پشتیبانی دولت اسرائیل و همچنین محافلی که با سادات روابط نزدیکی دارند ، برخوردارند.»

چهره‌ها

ویلیام تامسون؛ دانشمند نابغه ریاضی و فیزیک



ویلیام تامسون ریاضیدان، فیزیکدان و یکی از پیشگامان مهم علوم طبیعی در ۲۶ ژوئن ۱۸۲۴ چشم به جهان گشود. تامسون فرزند چهارم یک خانواده هفت نفره بود. هنگامیکه شش ساله بود، مادرش را از دست داد. پدرش استاد رشته ریاضی «دانشگاه گلاسگو» بود. تامسون نیز از سن ۱۰ سالگی تحصیل در مدرسه ابتدایی گلاسگو را آغاز کرد زیرا در آن زمان این دانشگاه امکانات خوبی را برای دانش‌آموزان توانا فراهم می‌کرد. تامسون جوایز بسیاری را از دانشگاه گلاسگو دریافت کرد. او در سن ۱۵ سالگی یک مدال طلا برای یک مقاله درباره شکل زمین دریافت کرد. نخستین مقالات تامسون که درباره حرکت اجسام بود زمانیکه او ۱۷ سال سن داشت منتشر شد. تامسون در سال ۱۸۴۱ وارد «دانشگاه کمبریج» شد و چهار سال بعد مدرک کارشناسی خود را اخذ کرد. هوش و استعداد این دانشمند بزرگ به حدی بود که توانست در سن ۲۳ سالگی استاد دانشگاه گلاسگو شد. کارهای علمی تامسون با اعتقاد بر این بود که نظریه‌های مختلف مربوط به ماده و انرژی به یک نظریه بزرگ و یکپارچه منتهی می‌شوند. شهرت تامسون به دلیل پیشنهاد مقیاس دمای ترمودینامکی است. این واحد اندازه‌گیری دما که مستقل از خواص فیزیکی ماده است، به احترام این فیزیکدان و مهندس «مقیاس دمای کلوین» نام گرفته است. باورهای دینی کلوین، او را به اندیشه درباره مرگ گرمایی جهان، سوق داد و به این ترتیب، بیان اولیه‌ای از قانون دوم ترمودینامیک ارائه داد. قانون دوم ترمودینامیک بیان می‌کند که در یک پروسه طبیعی ترمودینامیکی جمع انتروپی تک افتاده سیستم‌های شرکت‌کننده در آن پروسه، همواره با گذشت زمان افزایش می‌یابد و تنها اگر در شرایط ایده‌آل حالت دائمی یا تحت فرایند برگشت قرار داشته باشد، ثابت می‌ماند. در سال ۱۸۵۱ او به عنوان یکی از اعضای آکادمی سلطنتی علوم سوئد منصوب شد. در سال ۱۹۰۲ تامسون عضو شورای خصوصی بریتانیا شد. او دارای مدرک دکترا در رشته ریاضیات از «دانشگاه اسلو» است. از مهم‌ترین افتخارات او می‌توان به لقب اشرافی «لرد کلوین» اشاره کرد. از جوایز او می‌توان به «مدال کیت»، جایز Gunning Victoria Jubilee Prize، «مدال کاپلی» و «مدال جان فریتز» اشاره کرد. پس از سال‌ها تلاش و کسب افتخارات بسیار، تامسون در ۱۷ دسامبر سال ۱۹۰۷ و در سن ۸۳ سالگی درگذشت.

پائولو مالدینی؛ فوتبالیست

پائولو مالدینی؛ زاده ۲۶ ژوئن ۱۹۶۸ در میلان مدافع سابق تیم ملی فوتبال ایتالیا و آ.ث. میلان است.

او پسر بازیکن فوتبال و مربی سابق تیم ملی ایتالیا و باشگاه میلان، چزاره مالدینی است. بسیاری از کارشناسان از او به عنوان بهترین مدافع تاریخ فوتبال یاد می‌کنند. او هرگز لباس تیمی باشگاهی غیر از میلان را بر تن نکرد و با ۲۵ سال حضور در لباس آ.ث. میلان رکورد دار حضور با لباس یک تیم در تاریخ فوتبال است. شماره ۳ باشگاه میلان به احترام او بایگانی شده است و پس از خداحافظی مالدینی به غیر از یکی از پسران او، هیچ‌کس پیراهن شماره ۳ را بر تن نمی‌کند.

مالدینی نخستین بازی خود را با لباس میلان در تاریخ ۲۰ ژانویه ۱۹۸۵ در دیدار با تیم اودینزه انجام داد. او پس از انجام بیش از ۹۰۰ بازی با لباس میلان، سرانجام در سن ۴۱ سالگی در دیدار با تیم فیورنتینا در تاریخ ۳۱ مه سال ۲۰۰۹، از دنیای فوتبال خداحافظی کرد. او در هنگام خداحافظی از فوتبال، با ۲۵ سال وفاداری به باشگاه میلان و بالای سر بردن ۲۶ جام مختلف از جمله: ۵ عنوان قهرمانی در لیگ قهرمانان اروپا، ۷ قهرمانی در سری آ، ۱ قهرمانی در جام حذفی فوتبال ایتالیا، ۴ قهرمانی در سوپرجام اروپا و ۲ قهرمانی در جام بین قاره‌ای از اسطوره‌های میلان و جزء پر افتخارترین بازیکن فوتبال‌های تاریخ فوتبال جهان محسوب می‌شود.