اخبار کوتاه

لایحه اصلاح مقررات ناظر بر مسئولیت کیفری کودکان به دولت رفت

معـــاون امور زنان و خانواده رییس‌جمهوری از ارائه لایحه اصلاح مقررات ناظر بر مســـئولیت کیفری اطفال و نوجوانان در قانون مجازات اســـلامی‌به هیات دولت خبر داد

به گزارش ایرنا، معصومه ابتکار در صفحه توئیتر خود نوشـــت: نظر به اهمیت صیانت از منافع و ضرورت وحدت رویکرد در مســـئولیت کیفری کودکان زیر ۱۸ ســـال، معاونت رئیس جمهور در امور زنان و خانواده لایحه اصلاح مقررات ناظر بر مســـئولیت کیفری اطفال و نوجوانان در قانون مجازات اسلامی‌را تهیه و جهت سیر مراحل قانونی به هیئت دولت ارائه کرده است.

بـــه گزارش ایرنا، «لایحـــه حمایت از اطفال و نوجوانان» در ســـال ۱۳۹۰ به پیشـــنهاد قوه قضائیه و توسط دولت وقت به مجلس ارسال شد و سال ۱۳۹۷ به تصویب رسید.

نظـــر به اهمیت صیانـــت از منافع عالیه کودکان زیر ۱۸ ســـال به طور عام و کـــودکان دختر زیر ۱۸ ســـال به طور خاص و با عنایـــت به ضرورت وحدت رویکرد سیاست جنایی در حوزه مسئولیت کیفری اطفال و نوجوانان، معاونت امـــور زنان و خانواده رئیس جمهور لایحه اصلاح مقررات ناظر بر مســـئولیت کیفـــری اطفال و نوجوانان در قانون مجازات اســـلامی‌را تهیه و جهت ســـیر مراحل قانونی به هیئت دولت ارائه کرده است.

کمبود منابع آب برای حیات وحش برخی مناطق تهران

درپی حاکمیت خشکســـالی در کشور، مشکل کمبود منابع آب و علوفه مورد نیـــاز حیات وحش به یکی از معضلات اصلی در حوزه محیط زیســـت طبیعی تبدیل شـــده اســـت. رییس اداره نظارت بر امور حیات وحش اســـتان تهران می‌گوید: تامین آب و پاکسازی آبشـــخورهای مناطق چهارگانه استان تهران به‌صورت مســـتمر انجام می‌شود و تاکنون نیاز به تعلیف دستی حیات وحش در هیچ یک از مناطق استان تهران نبوده است.

محمد کرمی‌در گفت و گو با ایســـنا ضمن اشـــاره به اینکه پاکسازی و تامین آب آبشـــخورها در مناطق چهارگانه اســـتان تهران به‌صورت مســـتمر توسط محیط‌بانان انجام می‌شود، اظهار کرد: پاکسازی آبشخورها به‌منظور جلوگیری از شـــیوع بیماری‌ها به‌ویژه در مناطقی که احتمال دارد آبشخورها بین حیات وحش و دام‌های اهلی مشـــترک باشـــد، صورت می‌گیـــرد و محیط‌بانان طی بازدیدی که از مناطق چهارگانه دارند تمامی‌آبشخورها را در صورت نیاز تمیز و پاکسازی می‌کنند.

رییس اداره نظارت بر امور حیات وحش اســـتان تهران با بیان اینکه هنوز در هیچ یک از مناطق چهارگانه استان تهران نیاز به تعلیف دستی حیات وحش نبوده است، خاطرنشان کرد: در این فصل حتی با وجود حاکمیت خشکسالی به‌نظر نمی‌رســـد که نیاز به تعلیف دســـتی حیات وحش وجود داشـــته باشد چراکـــه همچنان تا حد کافی علوفه خشـــک در مناطق چهارگانه برای تغذیه حیات وحش وجود دارد. با این حال مشـــکل اساسی که در شرایط کنونی با آن مواجه هستیم کمبود منابع آب و مشکلات تامین آب آبشخورها به‌ویژه در مناطق جنوب اســـتان تهران از جمله منطقه حفاظت شده کویر در شهرستان ورامین است.

وی ادامه داد: در مناطق جنوب استان تهران به‌ویژه منطقه حفاظت شده کویر آب به‌صورت دســـتی و از طریق تانکرهای آب به آبشخورها منتقل و در آن‌ها تخلیه می‌شوند و این اقدام توسط محیط‌بانان بنا بر ضرورت یا به‌صورت روزانه یا چند روز یکبار انجام می‌شود.

به گفته کرمی، تامین آب مورد نیاز حیات وحش در مناطق شـــمال اســـتان تهران از جمله لار، شـــمیرانات و فیروزکوه مشکلات کمتری نسبت به مناطق جنوبی استان تهران دارد چراکه به‌دلیل وجود رودخانه‌های جاجرود، لار و ... این مناطق به لحاظ منابع آب وضعیت خوبی دارند.

افتتاح ۸ ایستگاه جدید مترو تا پایان سال در تهران

مدیرعامـــل مترو تهران از افتتاح ۸ ایســـتگاه و ۵ ورودی جدید مترو تا پایان سال خبر داد.

به گزارش ایســـنا، علی امام، مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) درپاسخ به پرسشی مبنی براینکه آیا مدیریت شهری دوره ششم امکان تغییر برنامه بهره برداری از ایستگاه‌های مترو در شش ماهه دوم سال را دارد یا خیر، بیان کرد: قطعاً هر کســـی که شـــهردار تهران شود، توسعه مترو جزو اولویت‌های او خواهد بود. مدیریت شـــهری دوره ششم امکان تغییر در برنامه ریزی افتتاح ایســـتگاه‌ها و توســـعه خطـــوط را دارد و همچنین می‌تواند نظر شـــهردار منتخب در تعداد و چگونگی بهره برداری از ایستگاه‌ها را اعمال کند. اما به نظر می‌رسد هرکسی که به عنوان شهردار تهران انتخاب شود از تحقق برنامه فعلی مدیریت شهری پنجم در حوزه مترو حمایت خواهد کرد.

وی ضمن اشـــاره به افتتاح چهار ایستگاه مترو از ابتدای امسال تاکنون، گفت: حداقل افتتاح هشـــت ایســـتگاه دیگر در برنامه ریزی ما برای پایان سال قرار دارد. همچنین پنج ورودی ایستگاه دیگر در برنامه راه اندازی است.

امام درباره توســـعه خطوط مترو تهران، توضیح داد: امسال توسعه جنوبی خط ۶ به پایان می‌رســـد. درحال حاضر حفاری به ایستگاه پایانی یعنی ضلع شرقی حرم عبدالعظیم حسنی (ع) رسیده است . دستگاه حفار مکانیزه (TBM) باید مســـیر را به ســـمت خط یک ادامه دهد چرا که طبق طرح جامع حمل و نقل ریلی تهران، توسعه جنوبی به ایستگاه شهرری در خط یک باید متصل شود.

او با بیان اینکه کار دستگاه حفار مکانیزه به اتمام نرسیده اما درحال حاضر به ایستگاه آخر خط ۶ رســـیده‌ایم، افزود: حفاری و پوشش بتنی این مسیر ۷.۵ کیلومتری، زودتر از پایان سال تمام خواهد شد. براساس گزارش پایگاه خبری «شهر»، مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) درباره زمان کلنگ زنی توسعه خط ۳، گفت: در تلاش هستیم تا کلنگ زنی آن حداکثر تا پایان تیر ۱۴۰۰ صورت گیرد.

تکمیل آموزش دروس عملی هنرستانی‌ها تا پایان شهریور

مدیرکل دفتر آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و کاردانش وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه جای نگرانی از حیث اتمام آموزش های دروس عملی و کارگاهی در ســـال تحصیلی وجود ندارد گفت: بر اســـاس اصلاحیه آیین نامه آموزشی دوره متوسطه، تا پایان شـــهریور برای تکمیل آموزش‌هایی که هنوز به پایان نرسیده‌اند فرصت داریم.

مصطفی آذرکیش در گفت‌وگو با ایســـنا، با اشـــاره به رونـــد تکمیل آموزش دروس عملی هنرستانی‌ها اظهار کرد: بر اساس بخشنامه‌های صادره و به ویژه بخشـــنامه‌ای که ابتدای اریبهشت ماه از ســـوی مرکز سنجش آموزش وزارت آموزش و پرورش ارسال شده بود تا ۱۵ مرداد ماه برای تکمیل آموزش دروس عملی و کارگاهی هنرستان ها زمان هست و هنوز وقت داریم.

وی افـــزود: آموزش و ارزشـــیابی دروس عمومی، شایســـتگی‌های غیرفنی و شایســـتگی‌های پایه فنی به شـــیوه غیرحضوری در پایه دهم و یازدهم و به شیوه حضوری در پایه دوازدهم انجام شده است.

مدیرکل دفتر آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و کاردانش وزارت آموزش و پرورش ادامـــه داد: درباره دروس عملی و کارگاهی نیز با توجه به مصوبه ســـتاد ملی کرونـــا، آموزش به شـــیوه حضوری در مناطق زرد و آبی بلامانع اســـت. همه مناطق یکســـان نبودند و آموزش‌ها در استان ها و مناطق مختلف بوده است. اکنون آموزش‌ها در برخی مناطق به پایان رســـیده و در برخی دیگر همچنان به شکل تراکمی‌ادامه دارد و تا ۱۵ مرداد هم مهلت داریم.

آذرکیش با بیان اینکه اگر شهرســـتانی در وضعیت نارنجی باشـــد باید منتظر بمانیم از این وضعیت خارج شـــود گفت: همچنین ممکن است ستادملی این اجـــازه را برای تکمیل آموزش‌های مهارتـــی بدهد، ولی فعلا برای مناطق زرد و آبی مجوز داریم.

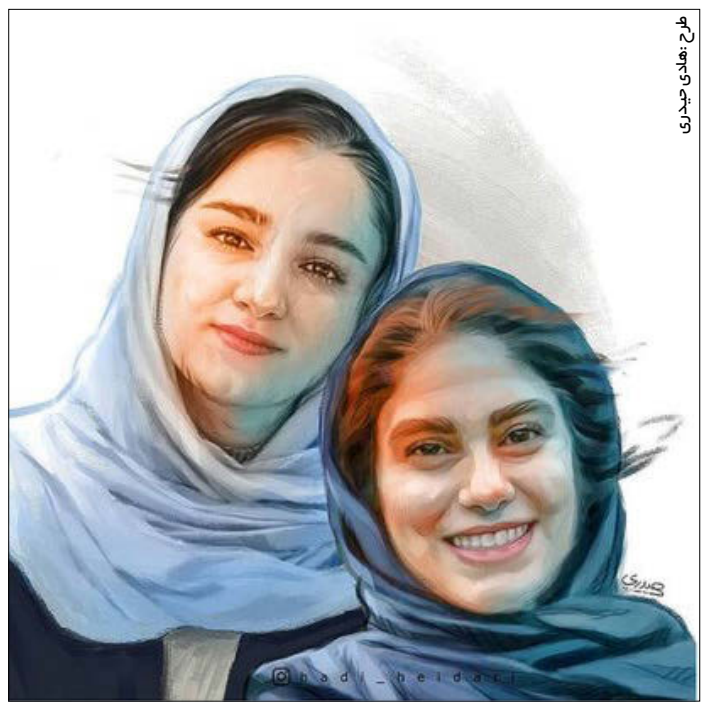
وی افزود: آیین نامه آموزشـــی دوره متوســـطه نیز در شورای عالی آموزش و پرورش اصلاح شـــده و بر اســـاس آن دوره‌های آموزشـــی ما تا پایان شهریور قابلیت استمرار پیدا کرد. تبصره یک ماده ۴ آیین نامه آموزشی دوره متوسطه روزانه قبلا اینطور بود که ارائه و تکمیل استانداردهای مهارتی تا پایان شهریور همان ســـال به صورت رایگان بلامانع اســـت که در اصلاحیه، شـــاخه فنی و حرفه‌ای و دروس شایســـتگی های فنی هم به آن افزوده شـــده و حتی اگر تا نیمه مرداد آموزش‌ها به اتمام نرسید تا پایان شهریور هم زمان هست.

مدیرکل دفتر آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و کاردانش وزارت آموزش و پرورش تاکید کرد کـــه در مجموع جای نگرانی از حیث اتمـــام آموزش های دروس عملی و کارگاهی در سال تحصیلی وجود ندارد.

ایران داغدار خبرنگاران و سربازانی که قربانی سوء تدبیر شدند

جان مردم برای مسئولان چقدر ارزش دارد؟

یک روز پس از درگذشت دو خبرنگار در سانحه اتوبوس، ۵ سرباز نیز قربانی سانحه مشابه شدند



گروه اجتماعی - محمدحســـین یزدی: واژگونی اتوبوس حامل خبرنگاران محیط زیست و درگذشت دو نفر از خبرنگاران خبر تلخی بود که باعث شـــد بار دیگر توجه افـــکار عمومی‌به مشـــکلات حوزه حمل و نقل و ســـوء مدیریتی که کشور را در بر گرفته جلب شود. بی اهمیت بودن جان مردم موضوع تازه ای در ایران نیست و ســـالها است که بســـیاری از دلسوزان با توجه به آمار بالای تصادفـــات جاده ای و اتفاقاتی که هراز گاه داغ دلها را تازه می‌کند، تکرار می‌کنند که آمار تلفات جاده ای در کشور بسیار بالاتر از میانگین جهانی است و سالیانه به اندازه چندین زلزلـــه، جاده‌های ایران تلفات می‌دهد. کشـــته شدن دانش آموزانی که به اردو می‌روند، سربازان و خبرنگاران فقط بخشی از تلفات جاده ای است که توجه برانگیز است ولی مشخص است که هر ساله تعداد بسیاری از خانواده‌های ایرانی قربانی تولید خودروهای بی کیفیت داخلی، راه‌های غیر اســـتاندارد و بی توجهی بـــه امنیت خودروهای عمومی‌می‌شوند و متاسفانه هیچ اقدام مقبولی برای کاهش این قبیل اتفاقات نمی‌شود.

داستان درگذشـــت خبرنگاران اما فقط محدود به این موضوع نیســـت. اینکه مسئولان دعوت کننده این خبرنـــگاران کوچکترین توجهی به مســـاله حمل و نقل این خبرنگاران نداشتند و اتوبوســـی را برای ایـــن کار در نظر گرفته بودند که فاقـــد صورت وضعیـــت و متعلـــق به یک کارخانه سیمان بوده، نشان دهنده این است که مســـئولان و مدیران مربوطه اصولا فاقد بدیهی ترین معیارهای مدیریت هستند و فقط حقوق مدیریت را می‌گیرند. در ادامه متاســـفانه نحوه نشستن عیسی کلانتری معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در مقابل خبرنگاران آســـیب دیده و داغدار، نمکی بود که بر زخم جامعه پاشـــیده شد و یکبار دیگر نحوه سلوک غیر مردمی‌و فاقد احساس مسئولانی را نشان داد که فاصله گرفتنشان از مردم حتی آنها را از شئونات اجتماعی این قدر دور کرده است. گویی مـــردم گرفتار امروز ایران در جهانی دیگر زیست می‌کنند و مسئولان در جهانی دیگر.

یک روز پس از این حادثه، خبر رسید که اتوبوس حامل ســـربازان نیز در محور زاهدان - آباده در دهشیر یزد واژگون شد که در این حادثه ۵ نفر کشـــته و ۳۳ نفر مصدوم شدند. تمامی‌مسافران این اتوبوس ســـرباز بودند کـــه در حال اعزام به محل خدمـــت بودند. رئیس مرکـــز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا درباره تصادف این اتوبوس گفت: اتوبـــوس از مبداء زاهدان به مقصد آباده در حرکت بـــوده که به علت نقص فنی از ناحیه ترمز با جدول وسط جاده برخورد و در سمت مسیر مقابل واژگون و در این حالت با یک دســـتگاه تریلی متوقف در مسیر مخالف برخورد و متوقف می‌شـــود. به این ترتیب علت درگذشت سربازان مظلوم هم استفاده از اتوبوسی دارای نقص فنی بوده است.

رئیس اورژانس اســـتان یزد، هم وضعیت حادثه دیدگان تصادف خونبار اتوبوس با تریلی، روبروی پمپ بنزین دهشیر دراستان را مطلوب اعلام کرد و گفت: هیچ یک از مصدومان فوت نشـــده اند. دکتر احمد دهقان در گفت‌وگو با ایســـنا گفت: وضعیت کلی مصدومان بهتر اســـت و هیچ یک از مصدومان نیز فوت نکرده اند. چهار مســـافر و کمک راننده اتوبوس مذکور در این حادثه فوت کردند و هـــر دو راننده تریلـــی و اتوبوس زنده هستند. رئیس کل دادگستری استان، پیگیری علل و عوامل حادثه را خواســـتار شد و دادستان عمومی‌و انقلاب مرکز استان یزد به عنوان مدعی العموم مأمور پیگیری این حادثه شد. با دستور رئیس کل دادگســـتری اســـتان یزد، مقرر شد مدیرکل پزشکی قانونی در اسرع وقت نسبت به بررسی پرونده بالینی و معاینه مصدومان و تعیین نوع و میزان صدمات وارده در بیمارســـتان اقدام کنند تا در دادرسی پرونده تسریع صورت گیرد.

در ادامه، پیرامون تحویل اجساد حادثه مقرر شد پزشکان سریعاً در اسرع وقت نسبت‌به معاینه و تحویل اجساد به بازماندگان اقدام کنند. غلامعلی دهشـــیری، رئیس کل دادگستری استان یزد بر بررســـی علت یا علل حادثه مقـــرر تاکید کرد و گفت: دادستان شهرستان تفت که حادثه در آن منطقه اتفاق افتاده باید ســـریعاً با ارجاع امر به کارشناس رسمی‌نسبت به بررسی علت یا علل حادثه پیگیری و اظهارنظر کنند.

پس از واژگونی اتوبوس حامل خبرنگاران پیام‌های تسلیت مسئولان و نهادهای مختلف یکی پس از دیگری منتشـــر شد و دستورها و جلساتی برای رسیدگی به علت ماجرا تشکیل شد اما متاسفانه تجربه نشان داده است که نباید کمتری امیدی به این حرفها داشت. چند سال قبل وقتی اتوبوس قراضه حامل دانشـــجویان در دانشگاه آزاد نقص فنی پیدا کـــرد و جان عزیزانی را گرفت، همین موج بـــه راه افتاد اما نهایتا اگر بنا بود نتیجه ای حاصل نشود نباید در این سالها شاهد تکرار این گونه حوادث باشـــیم. به این ترتیب در حالی که قیمت همه چیز در ایران نجومی‌بالا می‌رود، جان مردم در ایران سالها که ارزان و ارزان تر می‌شود.

جزییات حادثه اتوبوس خبرنگاران

فرمانده پلیس راه کشـــور با تشـــریح تخلفات رخداده در حادثه اتوبوس خبرنگاران اعلام کرد که این اتوبوس فاقد صورت وضعیت و متعلق به کارخانه سیمان بوداهادی امیدوار درباره حادثه اتوبـــوس خبرنگاران محیط زیســـت که منجر به جان باختن مهشـــاد کریمی‌خبرنگار ایســـنا و ریحانه یاســـینی خبرنگار ایرنا شد، گفت: در این خصوص پرونده‌ای تشـــکیل شـــده و در آن مســـتندات و نظرات کارشناسی پلیس نیز درج شده اســـت اما این‌که تصمیمی‌درباره آن گرفته خواهد شد برعهده دستگاه قضایی است.

وی با بیان این‌که این اتوبوس تولید سال ۱۳۸۵ بود، گفت: طبق بررســـی‌های ما اتوبوس معاینه فنی داشـــته اســـت اما به دلیل آنکه در مسیر کوهســـتانی تردد کرده و مکررا از ترمز استفاده کرده اســـت سیستم ترمز آن دچار مشکل شده بـــود، ضمن این که راننده از ترمز ثانویه اتوبوس نیز استفاده نکرده است.

رئیس پلیس راه کشـــور ضمن رد این گفته که راننده از مســـیر فرعی برای دور زدن پلیس راه تـــردد کرده، اظهار کرد: اصلا این طور نبوده این اتوبوس از مســـیر اصلی تردد کرده و متعلق به کارخانه سیمان و جابه‌جایی کارگران آن بوده و سال‌ها نیز از همین مسیر رفت و آمد کرده است. در روز حادثه نیز راننده به پلیس راه رفته و اعلام کرده که در حال حمل کارگران سیمان است و با توجه به این‌که سال‌ها همین روند وجود داشته پلیس نیز آن را تایید کرده است.

امیدوار درباره این‌که آیا راننده تخلفی داشـــته یا نه؟ گفت: تا به حال آنچه که از ســـوی پلیس مشخص شده این اســـت که راننده مسافران را بدون صورت وضعیت سوار و جابه‌جا کرده یعنی گزارشـــی ارائه نکرده که مســـافران چه کسانی هستند و مســـیرش تغییر کرده است. راننده از مسیر کوهســـتانی عبور کرده و همان طور که گفتم به همین دلیل مکررا مجبور به اســـتفاده از ترمز شده است. وی ادامه داد: همچنین تخلف دیگر ایـــن راننده این بوده کـــه از ترمز کمکی استفاده نکرده است. امیدوار اضافه کرد: همچنین به نظر می‌رسد مسئول محلی نیز به دلیل آنکه احتمالا اتوبوس رایگان بوده از اتوبوس کارخانه سیمان اســـتفاده کرده در صورتی که در چنین مواردی قاعده بر این است که مسئول محلی باید به پلیس راه و راهداری اطلاع دهد که مسافران اتوبوس چه کسانی هستند و اگر این موضوع را به ما اطلاع داده بودند حتما نســـبت به انتخاب اتوبوس و همچنین قرار دادن یک تیم اسکورت برای این اتوبوس اقدام می‌کردیم.

وی درباره صورت وضعیت ثبت شده از وضعیت این اتوبوس اظهار کرد: راننده این اتوبوس اعلام کرده بود که مسافرانش کارگران کارخانه سیمان هســـتند و احتمالا چون اتوبـــوس رایگان بوده صورت وضعیت را تغییر نداده است. این اتوبوس باید فاصله شهر تا کارخانه را طی می‌کرده اما در این ماموریت مسیر آن تغییر کرده است.

روایت یکی از خبرنگاران مصدوم

زینب رحیمی‌خبرنگاری که در این حادثه مصدوم شده درباره جزئیات این حادثه و نحوه تصادف به ایسنا گفت: این اتوبوس از فرودگاه ارومیه دنبال ما آمد و بلافاصله که به فرودگاه رسیدیم، سوار اتوبوس شـــدیم و قرار شد که همین اتوبوس ما را از ارومیه به ســـمت پیرانشهر ببرد تا از تونل «انتقال آب زاب» پیرانشهر بازدید کنیم.

وی افزود: تقریبا از یک جهت متوجه مشکلی در اتوبوس شـــدیم که اتوبوس خیلی آرام می‌رفت. جاده معمولی بـــود، اما اتوبوس به آرامی‌حرکت می‌کرد. به طوری که از برنامه‌ای که داشـــتیم، حداقل شاید یک ساعت دیرتر رسیدیم... وقتی به پیرانشهر رسیدیم، چند جا را بازدید کردیم، از تونل «انتقـــال آب زاب» بـــه دریاچه ارومیه در پیرانشـــهر هم بازدید کردیـــم و حتی داخل تونل رفتیم که داخل تونل هم فضای ســـخت و خطرناکی بود. حقیقتا به نظر من بازدید آن تونل هم کار اشـــتباهی بود زیرا می‌توانست خسارت جانی داشـــته باشـــد. آنجا همه ما استرس این را داشتیم که برای کســـی اتفاقی رخ دهد. زیرا شـــرایط خاصی بود، حفاری بود و اصلا به نظر من نباید این بازدید انجام می‌شد. زیرا اگر اتفاقی می‌افتاد، کســـی پاسخگو نبود. چه بسا که این اتفاق هم افتاد، کسی پاسخگو نیست.

رحیمی‌گفـــت: بعد از بازدید تونل، بیرون آمدیم و سوار اتوبوس شـــدیم. از صبح می‌گفتند زود باشـــید آنجا هم تکرار می‌کردند که زود باشید. ساعت نزدیک ۵ بود که گفتند برای ناهار برویم و نمی‌دانم که ناهـــار را کجا تدارک دیده بودند. اعلام کردند که نیم ســـاعت تـــا جایی که برای ناهار هماهنگ کردیم، فاصله داریم. گویا یکی از دفترهای ستاد احیا بود که ناهارخوری داشت و قرار بود آنجا ناهار بخوریم.

وی با بیان اینکه حادثه در زمان برگشت رخ داد، گفت: من با مهشاد کریمی، وسط اتوبوس بودیم. من در ردیف صندلی‌های سمت راننده نشسته بودم و مهشـــاد آن‌طرف نشسته بود. یعنی روی هر ردیف یک نفر نشسته بود. هر دوتایمان لبه صندلی نشســـته بودیم و داشتیم باهم صحبت می‌کردیم که ناگهان کمک راننده از جلو بلند شد و به سمت عقب دوید و داد زد که کمربندهایتان را ببندید، همه ما فکر کردیم که شـــاید افســـر پلیس دیده اســـت، چون اصـــلا نگفت که ترمز بریده و فقط گفت که کمربندها را ببندید. یکبار هم اتوبوس به ســـمت دره چپ شد، اما دوباره خـــودش را در جاده صاف کرد و فکر کردیم که مشکل حل شده و اصلا فکر نمی‌کردیم که ترمز بریده است. ناگهان راننده داد می‌زد یا ابوالفضل، یا ابوالفضل. یک نفر هم گفت ترمز بریده است. بعد فرمان را به ســـمت چپ گرفت. زیرا سمت راســـت گاردریل بود که پایین آن هم دره بود. جـــاده خیلی باریکـــی بود و خـــود ارومیه‌ای‌ها می‌گفتنـــد چرا شـــما را از این جـــاده آوردند و این جاده اصلا مناسب اتوبوس نیست. مسیر را به ما نگفتـــه بودند، اما همه می‌گفتند که جاده برگشـــت مناســـب نبوده و می‌توانست از مسیر امن‌تـــری بازگردد. وی گفت: از زمانی که کمک راننده داد زد که کمربندهایتان را ببندید تا زمانی که تصادف اتفاق افتاد، فقط چند ثانیه گذشت. اصلا کمربند را هم پیدا نمی‌کردیم و مهشاد هم نتوانست کمربندش را ببندد و شاید فقط یک نفر توانست کمربندش را ببندد.

رحیمی‌گفت: نکته‌ای که وجود دارد این اســـت که بعـــد از اینکه تصادف اتفاق افتـــاد، یکی از مدیران ســـتاد احیای دریاچـــه ارومیه که با ما بود و برنامه‌ریز این سفر بود، به ما چیزی گفت که خیلـــی حرف عجیبی بود. او گفت که من از صبح می‌دیدم که راننده اتوبوس فقط با دنده کار می‌کند و با ترمـــز کار نمی‌کند، نگو اصلا ترمز نداشته است.

گزارش مقدماتی انجمن صنفی روزنامه‌نگاران

انجمن صنفی روزنامه‌نـــگاران گزارش مقدماتی خود را دربـــاره حادثه اتوبوس حامل خبرنگاران محیط زیست ارائه داد. در این گزارش آمده است: «انجمن صنفی روزنامه‌نـــگاران بار دیگر نهایت تأثر و تألم خود را از درگذشت دو همکار جوان، ریحانه یاسینی و مهشاد کریمی‌در حادثه تصادف اتوبوس روزنامه‌نگاران حوزه محیط زیست ابراز کرده و به خانواده‌های داغدار ایشـــان تســـلیت می‌گوید. هم‌اکنون چهار روزنامه‌نگار دیگر؛ حسن ظهوری، مهدی گوهـــری، ابراهیم نژاد رفیعی و سهیل فرجی نیز که دچار آسیب جدی شده و تحت عمل جراحی قرار گرفته‌اند در بیمارستان امـــام خمینی ارومیه تحت مراقبت هســـتند و خوشبختانه وضعیت جسمی‌شان تحت کنترل است. ناگفته پیداست رخدادی که عاطفه جمعی جامعه روزنامه‌نگاری و آحاد مردم را چنین آزرده است، دردناکترین تاثیر را بر روح و روان همکاران عزیزی باقی خواهد گذاشـــت که از مخافت این رخداد رسته‌اند و این رنجی است ناگفتنی.

از نخستین ساعات بروز این حادثه، انجمن صنفی یک وکیل محلی را برای کسب اطلاعات دقیقتر حقوقی و پیگیری‌های آتی به بیمارستان اعزام کرد. همچنین گیسو فغفوری، بازرس، و پژمان موسوی، عضو هیات مدیره، به نمایندگی از هیأت مدیره انجمن صنفی روزنامه‌نگاران برای پیگیری وضعیت سانحه‌دیدگان به ارومیه اعزام شدند.

نمایندگانِ یادشده در این سفر، ضمنِ پیگیری وضعیـــتِ ســـانحه‌دیدگان و بررســـی نحـــوه امدادرســـانی به مجروحان، شکایت‌نامه‌ای علیه مسببان این رخداد تلخ تنظیم و تسلیم نیروی انتظامی‌کردند. برای پیگیری موضوع نیز رابطی از ســـوی انجمن به نیروی انتظامی‌معرفی شد. همچنان که در اعلامیه نخســـت انجمن اعلام شد، این وظیفه اجتماعی و حرفه‌ای ماست که همراه با جامعه روزنامه‌نگاری ایران، تا روشـــن شـــدن تمامی‌جوانب موضوع، به پیگیری خود ادامه دهیم.

انجمن صنفی روزنامه‌نگاران همچنین آمادگی خود را برای ارائه خدمات روان درمانی، حقوقی و پزشـــکی و هر نوع مســـاعدت ممکن دیگر به همکاران عزیز اعلام می‌کند.»

پیام انجمن مدیران روزنامه های غیر دولتی بمناسبت عروج خبرنگاران

انجمن مدیران روزنامه های غیر دولتی بمناسبت عروج دو خبرنـــگار در حادثـــه اتوبوس، پیامی منتشر کرد. در این پیام آمده است: یکبار دیگر ســـهل انگاری مسئولین کشـــور حادثه آفرید و اینبار جامعه رسانه ای داغدار شد و خبرنگاران، خود خبر شدند.

اعلام خبر دلخراش واژگونی اتوبوس خبرنگاران زحمتکش و پرتلاش و ضایعه غمبار از دســـت دادن دو خبرنگار جوان و فعال «مهشاد کریمی» و «ریحانه یاسینی» و مجروح شدن ۲۰ همکار دیگر رسانه ای موجی از تأسف و ناراحتی و اندوه را در کشور ایجاد کرد. این مصیبت جانگداز را به خانواده محترم ، اصحاب رسانه و همکاران این دو عزیز از دست رفته صمیمانه تسلیت می گوییم. امید است ضمن رسیدگی و اعلام دقیق دلایل بروز این حادثه تلخ و جانکاه، مسئولین دستگاه های اجرایـــی برای اهالی رســـانه و خبرنگاران صدیق و دلســـوز، ارزش بیشـــتری قائل شوند و همانگونه که این عزیـــزان، صادقانه و با تمام وجود در خدمت اطلاع رســـانی و بیان دردها و مشـــکلات جامعه هستند؛ مسئولین نیز خود را بیش از پیش موظف به مراقبت از ســـلامتی و جان این زحمتکشان و خادمان عرصه خبر بدانند و با کوتاهی و ســـهل انگاری ، موجب تکرار این حوادث جانگداز و غمبار نشوند.

مرگ مفت

مهـــرداد خدیـــر از روزنامه نـــگاران قدیمی‌در مطلبی در ســـایت عصر ایران در واکنش به این خبر نوشـــت: مرگ همکاران ما مظلومانه، تلخ و دردناک بود اما بگذارید صریح و بی‌تکلف بگوییم مفت بود. چون نباید، نباید می‌مردند. اگرچه هر مرگ اندوه به بار می‌آورَد اما در این فقره - مرگ مفت - نه از اندوه که از انبوهِ اندوه باید ســـخن گفت.

صفـــات و قیـــودی چـــون تلـــخ و دردناک و مظلومانه وزن احساســـی را بیشـــتر می‌کند اما وقتی می‌گوییم مفت، همـــه به خود می‌آییم و می‌پرسیم چرا؟ به خاطر این که مسؤولی محلی خواسته نانی در کف یکی از بستگان خود بگذارد و به جای اتوبوس یک شرکت معتبر به شخص سپرده است؟ چون راننده بی‌مبالات بوده و قبل از سفر، ترمز را بررسی نکرده یا می‌دانسته و ساده انگاشته است؟...

همهٔ ما خوانده‌ایم که از دکتر حسابی پرسیدند جهان ســـوم چگونه جایی است و او پاسخ داده جایی که اگر بخواهی مملکت خود را آباد کنی خانه‌ات را ویران می‌کنند و اگر بخواهی خانه‌ات را آباد کنی مملکتت را باید ویران کنی. مشخص نیســـت این سخن واقعا از دکتر حسابی باشد یا نه ... اما اگر از منِ ناحسابی بپرسند جهان سوم چگونه جایی است بی‌درنگ پاسخ می‌دهم: جهان سوم، جایی است که در آن آدم‌ها مفت می‌میرند، مفت!

مراسم تشییع پیکر خبرنگارها برگزار شد

جمعه ـ چهارم تیرماه ـ مراســـم خاکســـپاری دو خبرنگار ایرنا و ایســـنا برگزار شد. در مراسم تشییع پیکر خبرنگاران ایسنا و ایرنا جمع کثیری از اهالی رســـانه، خانواده‌های خبرنگاران فقید و همچنین دوستان و همکارانشان حضور داشتند. مراســـم با یک ساعت تاخیر ساعت ۱۰ آغاز شد و ورود پیکرهای خبرنگاران جوان ایســـنا و ایرنا به قطعه نام‌آوران، در حالی که با پرچم‌های سه رنگ ایران پوشـــانده شـــده بودند، با بالا گرفتن اشک و شـــیون حاضران در مراسم همراه بود و در ادامه به امامت حجت‌الاســـلام و المسلمین سیدمحمود دعایی بر پیکر این دو خبرنگار فقید نماز خوانده شد.

وعده جدید وزیر بهداشت:

واکسیناسیون بیماران صعب‌العلاج و افراد بالای ۶۰ سال تا پایان مرداد

وزیر بهداشت اعلام کرد: تا پایان مرداد گروههای آســـیب‌پذیر، بیماران صعب‌العلاج و افراد بالای ۶۰ سال واکسن دریافت خواهند کرد .

به گزارش ایســـنا، دکتر نمکی وزیر بهداشت با تشکر از حمایت‌های رهبر انقلاب، به مدیریت خوب پیک چهارم کرونا در کشور در مقایسه با کشورهای دیگر و ثبت مدل درمان ایرانی اشاره کرد و گفت: در خصوص واکســـن، از ابتدا برای خرید و همچنین انتقـــال دانش فنی اقدامات خوبی انجام شد و ستاد اجرایی فرمان حضرت امام نیز علاوه بر واکســـن در تأمین ماســـک و دستگاه اکسیژن‌ســـاز همکاری بسیار مناسبی انجام داد.

وزیر بهداشت با اشاره به رسوا شدن آمریکایی‌ها در ادعای نبود محدودیت در انتقال تجهیزات و دارو به ایران گفت: پس از آنکه ما مجوز واکسن صادر کردیم، رئیس‌جمهـــور آمریکا اعلام کرد امکان انتقال واکســـن به ایـــران وجود دارد که نشان داد حرف‌های قبلی آنها دروغ بوده است.

وزیر بهداشـــت گفت: تا پایان مرداد گروههای آســـیب‌پذیر، بیماران صعب‌العلاج و افراد بالای ۶۰ سال واکسن دریافت خواهند کرد و پس از آن دانش‌آموزان و عوامل مدارس در نوبت تزریق قرار می‌گیرند.

دکتر نمکی همچنین از فعالیت یک گروه ویژه برای ثبت مستندات علمی‌واکسن‌های مختلفی که در کشـــور در حال تولید هستند و ارائه این مستندات به سازمانهای جهانی خبر داد.

براســـاس گزارش وبـــدا، دکتر نمکـــی درباره رعایت‌های لازم پس از تزریق واکسن نیز گفت: همچنان باید از ماســـک استفاده شود، چرا که واکسن احتمال بیماری سخت را پایین می‌آورد اما همچنان احتمال ابتلا وجود دارد.

واکسیناسیون معلمان و دست‌اندرکاران مدارس تا پایان مرداد

مدیـــر کل تربیـــت بدنـــی و ســـلامت وزارت آموزش و پرورش از واکسیناســـیون معلم‌ها و دست‌اندرکاران مدارس تا پایان مرداد ماه خبر داد

به گزارش ایسنا، محسن‌بیگی درباره تمهیدات بهداشـــتی وزارت آموزش و پرورش برای سال جدید تحصیلی، با اشـــاره به برنامه ریزی برای واکسناســـیون معلمان، گفت: ما نمی‌توانیم به طور دائمی‌مدارس را تعطیل کنیم و بازگشایی مدارس از مهر ماه ۱۴۰۰ در دســـتورکار وزارت آموزش و پرورش قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه ستاد ملی کرونا واکسیناسیون معلمان را بـــه مرداد ماه موکول کرده اســـت، افـــزود: تا پایان مرداد مـــاه باید تمام معلم‌ها و دست‌اندرکاران مدارس (راننده سرویس و غیره) واکســـن کرونا دریافت کننـــد. در حال حاضر وزارت آمـــوزش و پـــرورش در تعامل با وزارت بهداشت، داده‌های واکسیناسیون را بررسی و احصا می‌کند.

وی با اشـــاره به این که حدود ۱۰۰ هزار راننده سرویس در ایران مشغول به کار هستند، عنوان کرد: معلم‌های مدارس دولتی و غیرانتفاعی تا به امروز حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر برآورد شده‌اند.

مدیرکل تربیت بدنی و سلامت وزارت آموزش و پرورش در خصوص شیوه بازگشایی مدارس، توضیح داد: ممکن است در سال تحصیلی جدید بنابر شرایط شیوع ویروس کرونا یک کلاس یا یک مدرســـه به طور موقت غیر حضوری شود. برخی از درس‌های مدرسه نیز در سال تحصیلی جدید به طور مطالعه آزاد به دانش‌آموزان ارائه می‌شود. همچنین بسیاری از فعالیت‌های جانبی داخل مدرســـه که احتمال برخـــورد فیزیکی نزدیک را فراهم می‌کنند، در ســـال تحصیلی جدید لغو می‌شوند.

وی تاکید کـــرد: تجربه آموزش و پرورش در برگزاری امتحانات سال گذشته نشان داد که بخش عمده‌ای از نگرانی‌های مرتبط با شیوع ویروس کرونا قابل مدیریت هستند.

مدیـــرکل تربیت بدنـــی و ســـلامت وزارت آمـــوزش و پرورش با اشـــاره به این که مردم به اندازه کافی از خطرات کرونا آگاه هستند، اضافـــه کرد: وزارت آموزش و پرورش ســـعی دارد بـــا تدوین طرح «نظـــام مراقبت مبتنی بر مدرســـه» مدارس مختلف